



A **Volkswagen**nél a Lupo kiselejtezése óta csak legendákból ismert a megfizethető népautó. Viszont a Bogár alapította „autót mindenkinek” jeligét éltetni kell. Nem játékonysági misszióként, hanem mert ez már presztízskérdés a Volkswagennek.

A termékskálán rendesen elszaladt a ló a wolfsburgiakkal. Katonásan követik az Audit a feltörekvő, prémium termékek gyártásában, míg a minőség és az árnövekedés a történelembe számúzi az olcsó, megfizethető és praktikus VW-t. Más szemszögből azt is mondhatnánk, hogy az elmúlt 10 év határozottan jót tett a német óriásnak, termékeivel együtt a brand is ugrásszerű fejlődésen ment keresztül.

A minőség és megfizethetőség arányáról

napokat el lehetne filozofálni, de a tényállás: nincsen, azaz sokáig nem volt olcsó népszekér. Amíg meg nem jelent az Up!-ra keresztelt plastik bunker. Vagyis átbillent a mérleg nyelve. Pofás megjelenésével és a realitásra emlékeztető vételárával az urbánus fiatalok nagy kedvence lett.



Mielőtt a kislexikonként működő autóbuzik előhozakodnak a **Fox**-szal, és megpróbálják fejben

kiszámolni, melyik a legolcsóbb VW, tisztázzunk pár dolgot. A Fox egy négy keréken guruló, Brazíliában összetákolat bádoglemez-halmaz, kasztnijánál csak az erőforrásai vékonyabbak. Egyszerűen nevében az X-et S-re kell cserélni.

Lépjünk egy jókora lépcsővel FELI-jebb. Az Up-ról és a klónjai háborújáról már beszámoltunk, most viszont a Polo, a Golf és a Touran után az Up is feliratkozik a cross kezelésre: vagány ártépjáróvá gyúrja magát. De minek, ha csak a várost kell megszelídíteni? A feltűnés a lényeg: látszani, látszódni és nagyobbbat mutatni, mint amekkorák vagyunk.

Húzzunk terepbakancsot, és irány a pláza!

Vegyünk egy hipszter külsejű, de ártalmatlannak tűnő város kisszekeret, és aggassuk tele trendi terepjárós kiegészítőkkel. Vagyis adjunk Piroskának bokszer és gázsprét, mielőtt az erdőbe küldjük a nagymamához. A **CrossUp** csakis esztétikailag változik, a valós technikai háttér – akárcsak a többi Cross modellnél – csak másodlagos szempont.



A mainstream mozgalmat követve a lámpaburák besötétedtek. Morcosabb, azaz szürkébb lett a nagy műanyag száj a fronton. Pofás az alsószoknyából kiinduló alvázvédelem, de ami fémnek tűnik messziről, az csak ravaszra fényezett PVC. Már az orrésznel szembetűnik, hogy van tetőcsomagtartó csővezet, akárcsak a nagyoknál.

Oldalról már izgalmasabb a kép. Matt fekete műanyagcsík védi a karosszériaelemek kontúrjait. Ezüstre fűjt visszapillantó tükörház, 16 colos, spéci felni garnitúra, inkább sportos a hatás, mint terepes. Ha a gyári 50-es abroncsok maradnak a csili-vili papucsokon, akkor már az első kátyúnál összetörhetjük a kereket és a szívünket is. Cross felirat mindenütt, tarol a marketing és a brandépítés.

Hátul majdnem szabványos Up!-popó némi terepfűszerrel. Matt műanyag koptatócsík, megkerült az alvázvédelem vége is, ezúttal lágy diffúzor képében, és gyári galériát elnézve még a futóműn is emeltek pár centit. Az összkép ízléses, de lerí róla a képmutogatás. Látszik, hogy ez nem az, aminek eredetileg szánták, de ez a CrossUp esetében egyáltalán nem baj.

Belül is elszórta csodatevő hintőporát

a Cross tündér. Krómozott szegélyt kapott a sebességmérő és a légbeömlő rostélyok karimája, bebőrözték a kormányt, a váltókart és kézifékkart is, illetve a bord egyes elemei is más fényben díszlegnek, mint eddig. Nem nagy vasziszdasz, nem is esünk seggre tőle, de fiatalos, funkcionális és okos a belső.



A trendi külsőre elpattogtatták a keret nagy részét, és a technikára már nem futotta. Bár a VAG csoportban olyan nehézfiúk sorakoznak, mint a 4motion vagy a quattro, mégis az áltérep Up nem kap négykerékmeghajtást.

Az egyenes vonalú egyenletes mozgásról egy lepkefingnyi szívó benzines aggregát gondoskodik. A három hengeres, egy literes erőforrás 75 pacit lehel ki, egy ötsebességes manuális váltó továbbítja a kaparó első kerekekhez. Városi használatra és némi közúti elzűmmögésre bőségesen elég ez a varrógépmotor, de autópályán már érezhető a teljesítményhiány.

Kicsi a bors, de erőssen drága

A hivatalos bemutatóra a Genfi Autószalon beröffenése után kerül sor. Még nem tudni a centre pontos vételárát, de sör és sült kolbász országában nem kevesebb mint 13 925 euróért vesztegetik majd a kis CrossUpot. Ez egyáltalán nem sok, ez rengeteg. Sosem álltam a dák termékek pártján, de ennyi ropiért egy több mint fapados, 4x4-es **Dustert** kapni, ami ha szépnek nem is mondható, de jó gumikkal közepes terepen elmegy.



Persze ha egy hipszter városi minit szeretnénk, ami többnek látszik, mint amennyit tud, akkor a CrossUp egy jó minőségű, akár igényesen összeszereltnek mondható alternatíva lehet a villogásra. Borsos ára sokmindenkit elriaszt majd, ami nem is csoda: közel 15 ezer euróba már egy használt **Defender** is belefér, ami a városban és a pályán elvéri ugyan, de terepen verhetetlen. Nem utolsó sorban a „cool” faktora is fényével jobb.