



Saját autóval nyaralni nem épp a legolcsóbb multság, de a szabadság, az önmagunk ritmusa szerinti utazás megfizethetetlen. Mivel a saját autóval vakációzás többlet felelősséggel jár, legjobb, ha még indulás előtt kiküszöböljük a kellemetlen meglepetéseket.

Nem túl élvezetes nyári forróságban, lerobbant autó mellett segítségért telefonálgatni, miközben a gyerek fél percenként megkérdezi, hogy mikor értek oda.

Ha a rossz technikai állapot legcsekélyebb jelét is felfedezed, ne indulj útnak, ne amíg ki nem javították. A mai autókat már nem tudja bárki, akinek feltúrható az ingujja, helyrehozni.



„Néhány dolgot ugyan mi magunk is ellenőrizhetünk, de ha nagy útra készülünk, nem árt, ha szakemberhez fordulunk, hogy a lehetséges hibákat még idejében felfedezzük, és a szükséges

javításokat elvégeztessük" – vélekedik **Kádár Béla**, a Toyota szerviz menedzsere.

## Védekezz gumival

Érdeemes átnézetni a futóművet, mivel a futómű a kapcsolat az autó és az út között, egy hibás alkatrész tragédiához is vezethet. Mindig **ellenőrizzük le a gumiabroncsok** nyomását, ugyanis a megfelelő nyomás nemcsak az autó stabilitását és a fékhatást, az üzemanyag-fogyasztást is befolyásolja.

Hosszabb kirándulásnál több liter üzemanyagot is megtakaríthatunk.

A nyomás mellett vessünk egy pillantást a recék mélységére is, és ha elérték a kopásjelzőt, akkor cseréljük le az abroncsokat.

Nem csak a kopás jelent veszélyt, **a gumi elöregedését** a felületén keletkező hajszáltrepedések jelzik. A megérett gumi könnyebben sérül, és hajlamos az elrobbanásra is.



Fontos hogy bármikor biztonságosan meg tudjunk állni, ezért a **fékpofák állapotát is nézessük meg szakemberrel**

Ha már nincs sok a kopófelületből, akkor ne induljunk hosszú útra, ugyanis vezetési stílusunktól, a terepviszonyoktól és a forgalomtól függően nagyon változó lehet a fékpofa maradék

élettartama.

Nyaraláskor valószínűleg jóval több cuccot pakolunk az autóba – figyeljünk, hogy a guminyomást ennek megfelelően állítsuk. A legtöbb autóban a sofőr felőli oldalon, a két ajtó közti oszlopon, kis táblázat mutatja az ideális nyomásértékeket. Ezeket javasolt figyelembe venni.

## **Ne csak nézzünk, lássunk is**

**A jó ablaktörlő** kellemetlen percektől és akár balesettől menthet meg. A levált gumijú, vagy vízcsíkokat hagyó ablaktörlőlapátot cseréljük le. A hátsó ablakokról se feledkezzünk meg.

A szélvédőn elkenődött rovarok nehezen jönnek le, a maradványok rontják a látási viszonyokat, ezért ajánlott az ablakmosó folyadékhoz **speciális rovaroldó adalékot tenni**.

**Legyen nálunk tartalék izzókészlet**, és indulás előtt kapcsoljunk fel minden lámpát, hogy ellenőrizzük a megfelelő világítást. Nyugodt körülmények közt, még itthon **nézzük meg, miként lehet cserélni az égőket**, ehhez ugyanis több modellnél ki kell szerelni a teljes fényszórót, vagy különböző burkolatokat kell eltávolítani. Vigyük magunkkal a szükséges plusz szerszámokat is.

Legyen ott a kötelező **fényvisszaverő mellény** az autóban, mert tényleg a biztonságunkat szolgálhatja egy éjszakai égőcserénél a leálló sávban.

## **Folyadékok és szűrők**

Ellenőrizzünk minden olyan folyadékot, amelyet engedélyeznek az előírások, vagyis felnyitható a fedelük. Hideg motornál nézzük meg, hogy **szinten van-e a hűtőfolyadék**, és megfelelő-e a fagyálló aránya, mert ez a keverék biztosítja a hűtőrendszer megfelelő kenését.

**A fékolaj, motorolaj állapotát is nézzük meg**, szükség esetén pótoljuk, vagy rossz állapot esetén cseréljük. Ezek elmulasztása előbbinél a vezetékek szétmarásához, utóbbinál a motor besüléséhez vezethet.



**A levegő és pollenszűrő** nem nagy befektetés azért, hogy egyiktől a motor, a másiktól mi tudjunk egészségeset sóhajtani. A rossz állapotú levegőszűrő gyenge menetteljesítményt és indokolatlanul nagy fogyasztást eredményezhet.

A túlmelegedés az utasoknak sem tesz jót, tompul a figyelmünk és agresszívebbekké is válhatunk. A hátsó ülésen nyugósebb lesz a gyerek, akinek nyafogása a sofőr figyelmét is elvonhatja.

### **Kétféleképp hűsölhetünk**

Vagy leengedjük az ablakokat, vagy bekapcsoljuk a légkondicionálót. Mivel a légkondi többletfogyasztással jár, 70km/h-ig érdemes az ablakot leengedni. E fölött a menetzaj és a keresztvázat miatt ajánlott feltekerni, majd ésszerűen használni a légkondit. Ilyen sebesség felett anyagilag is jobban kijövünk a légkondival.

A légkondicionáló egy freongázzal feltöltött zárt rendszer, amelyből szivároghat a freon, és ilyenkor nem indul be a hűtés, ezért ellenőriztessük, szükség esetén töltsük újra, fertőtlenítsük a berendezést. Ezeket a műveleteket speciális géppel, a szervizben végzik. A közhiedelemmel ellentétben, **nem a légkonditól lehet megbetegedni**, hanem a levegőt keringető rendszerben megtelepedett baktériumoktól.



### Visszük a lakást is

A nagy kirándulás rendszerint nagy csomaggal is jár. Csak a legszükségesebbeket vigyük, így nem csak a ki-be pakolás lesz egyszerűbb, de az autót sem terheljük annyira, s gazdaságosabb fogyasztással hálálja meg.

Kombi autónál érdemes gumipókkal rögzíteni a csomagokat, hogy hirtelen fékezésnél ne landoljanak a nyakunkban. A súlyosabb bőröndöket az ülés hátának támasztva, lehetőleg alul tegyük.

Használhatunk tetőcsomagtartót, kerékpár szállítására tetőtéri biciklitartót. Praktikus megoldás, de csak indokolt esetben szereljük fel, ugyanis a belekapaszkodó menetszél befolyásolja az autó stabilitását, fogyasztását, és kellemetlen szélzajt is okozhat.

### Tájékozódjunk, hogy ne legyen ráfizetés

Ha országhatárt is átlépünk, még itthon tervezzük meg az útvonalat, tájékozódjunk a benzinárakról, autópálya matricák beszerzéséről, szervizlehetőségekről. Azt is érdemes megnézni, hogy mikor jár le a kötelező biztosításunk, vagy mit fedez a Casco az adott országban.

Mivel a külföldi szervizelés nem olcsó mulatság, érdemes az itthoni árakon felkészíteni az autónkat, mert az autópályáról történő elvontatás akár meg is duplázhatja a nyaralásra szánt összeget.