



Az ARO-t 1957-ben kezdték el gyártani, és összesen 380 ezer példány gördült le a futószalagról. A termelés kétharmada exportra ment, összesen több mint 110 országba - 1989 előtt az arány még extrémebb volt, ekkor a román terepjárók 90 százalékát külföldre küldték.

2003-ban leállították a román Hummer gyártását, de még napjainkban is tekintélyes mennyiségű cirkál útjainkon. Jelenleg 25 907 ARO-t jegyeznek Romániában, a D-típustól, a 10-esen keresztül egészen a Spartanig.

Az állam 2003-ban 180 ezer dollárért eladta az ARO gyár részvényeinek 68,7 százalékát az amerikai Cross Lander cégnek. A szerződésben foglaltak szerint 2 millió dolláros beruházást irányoztak elő, de sajnos ebből egy árva cent sem valósult meg, így aztán a teljes ARO-felszerelést eladták.

Az ARO azonban nem tűnt el teljesen, hiszen egy volt cseh ARO-díler, az Auto Max Czech továbbra is gyártja a meglehetősen szögletes autót.

uh.ro/capital.ro