



A Kaufland áruház mögötti, elhagyatott területen találkoztunk az autós hobbisport kedvelőivel, művelőivel. Egy éve alakult a **Street Kingz Egyesület**, amelynek tagjai rendszeresen a versenyek előkelő helyein végeznek.



Legutóbb Gyergyószentmiklóson a „Nyári Csitorgatás” ügyességi verseny Szuper profi kategóriájában **Miklós Attila** első lett, valamint pályarekordot is felállított. Hátsó kerek

Péter

Berkecz Róbert, és Orbán Bakk

szintén a

dobogó legmagasabb fokára állhatott 1 700 köbcenti feletti kategóriában.

Kerestély Attila

az 1 700 köbcenti alatti kategória helyére futott be.

Ha valaki azt mondaná, hogy az udvarhelyi Halálos Iramban című film szereplőivel találkoztunk, akkor tévedne, de nem nagyot, hiszen a Street Kingz tagjai szerint a mozi igenis szerepet játszott abban, hogy elkezdtek autóval versenyezni, legálisan. A film hangulatát hozza az is, hogy a megcsörrenő mobilok csengőhangjai is a film betétdalai, de **Dominic Toretto**

fizimiskáját is felfedezzük, ha nem is abban a kigyúrt formában.



„Két éve, amikor elkezdtek, olyan 170-en voltunk, folyamatosan morzsolódtak le. Az első közös edzésünkön 46 autó és több mint 70 ember volt” – meséli **Bálint Bernát**, a Street Kingz Egyesület vezetője.

Nem csak a férfiak, de a nők is szeretik a száguldást, olyannyira, hogy a jelenlegi 45 tag között a szebbik nem is szép számmal jelen van. Sőt, a legfiatalabb generációt is az autószeretetre nevelik. Lóránd alig két hónapos, és azt mondják, hogy őt **olajteknőben nevelik**.



Nagyjából német márkájú autók volánja mögül nyerik meg a versenyeket, de különlegességek is megtalálhatók a Street Kingz háza táján, ilyen például az **1979-es évjáratú Dacia**, amiből

csupán néhány található az országban. Vagy ilyenek az **egyedi Ladák**, ezekből is csak 5-6 gurul Romániában.

„Akár egy Matizzal is versenyezhetsz, ha jól vezetsz, de persze a drágább autókkal is be lehet nevezni” – állítják az autósok.

A legdrágább autó egy Mini Cooper, ami 10-15 ezer eurót kóstál. Vannak egyedi kiegészítőkkel felszerelt kocsik is, mint például a fehér Dacia, ami „meg van ültetve”, vagy a négyes Golf, ami gyárilag 110 lóerős, de 200-ra van feltornázva. Folyamatosan újítják, építik autóikat.



A tagok mind autómániások: van, aki bádogosként dolgozik, de van köztük az ápolótól a pizza futárig, szinte minden szakmából. Az autók szeretete kovácsolja egy csapattá, autós közösségé őket.

„Ha van jó autód és jól vezetsz, akkor nőd is lesz. Mindenki szeretne király lenni. Nem? De, nem az a célunk, hogy arcoskodjunk a városban, hanem, hogy a versenyeken jó eredményeket érjünk el. Nem számít, milyen autó volánja mögött ülsz, csak tudd vezetni” – mondja Bernát.

Állításuk szerint a Street Kingzesek 85 százaléka jobban vezet, mint az átlag autós. A reakcióidejük gyorsabb, ezt többek közt az edzéseknek, és persze az ügyességi versenyeknek

köszönhetik.



„Amióta megvan az egyesület, csak egy balesetünk volt” – magyarázza Bernát.

Milyen egy edzés? – tettük fel a kérdést az összesereglett autósoknak, akik rögtön rávágják a számukra egyértelmű választ.

„Amikor szerveznek egy versenyt, akkor felrakják az internetre a pályarajzot. Mi azt lemásoljuk, és megpróbáljuk a lehető leggyorsabban végigjárni. Nagyjából ilyen egy edzés” – feleli Bernát.

Tényleg egyszerű: kirakják a bójákat, aztán végigmennek a pályán, később pedig megbeszélik, hogy ki hol tudna javítani az idején, hol érdekesebb másképp vezetni. Az edzések arra is jók, hogy megbeszéljék, ki mit változtatott az autóján, mikor lesz az újabb megmérettetés.

Ha van autód, lesz nő!

2014. augusztus 05. kedd, 13:17

