



A Dacia gyár október hetedikén jelentette be, hogy a Duster Pick-Up verziója nem lesz elérhető fizikai személyeknek, sőt csupán egyetlen cég, az OMV Petrom munkatársai kapnak belőle. Egyelőre 500 példány gurul majd le a futószalagról.

A Duster Pick Up-ot a Renault Tehnologie Roumanie (RTR) mérnökei tervezték, míg a karosszéria a Câmpulung Muscel-i Romturingia munkatársainak munkáját dicséri. Kedden szállították az első tíz autót, 2015 végére érkezik meg a vállalathoz az ötszázadik darab. A szerződés értékéről nem esett szó.



Az OMV 2012-ben rendelte meg az autókat, és ugyanannak az évnek a végén neki is láttak a munkálatoknak. Az olajtársaság azt reméli az új kisteherautóktól, hogy a 4X4-es gépkocsiparkjuk használati költségei 25 százalékkal csökkenek majd.

A Duster Pick Up megerősített felfüggesztéssel rendelkezik. A hasznos teher esetében 450

kilogramm, kevesebb, mint egy átlagos, sorozatban gyártott pickup-nál. Az autót 1,5 literes dízelmotor hajtja és 110 lóerős lesz.



Arra a kérdésre, hogy a jövőben terveznek-e új pickup-ot a gyárban, Nicolas Maure, a Dacia gyár vezetője azt mondta, hogy nincsenek ilyen jellegű terveik, habár jó viszonyt ápolnak a Romturingia céggel. A Dacia karosszériáit módosító Câmpulung-i vállalatot 20 éve hozták létre, azóta több mint 18 ezer Dacia és Renault vázat építettek át. Eddig ez a legnagyobb volumenű munkájuk.

Új Pick-Up, régi tervek

A francia La Tribune még júliusban azt írta, hogy a Renault októberben a Sao Paulo-i autószalonon mutatja be a Duster alapra épített pickup-ját, amelyet 2015-től a dél-amerikai piacra szánnak. Továbbá azt is megjegyezték, hogy feltehetően az Európának gyártott Daciát Törökországban, vagy Marokkóban szerelik majd össze.

A szóban forgó Pick-Up-nak tehát az a Duster lesz az alapja, amiből már egymilliót értékesítettek, legtöbbet Brazíliában, Oroszországban és Franciaországban.

