



Nagyapámnak volt Ladája. Kettő is. Az egyiket Kelet-, a másikat Nyugat-Németországnak gyártották az oroszok. Lada volt mindkettő, mégis hatalmas volt az eltérés, mert kiegészítőkben, felszereltségben, anyaghasználatban, minőségben lóhossznyival előbb járt a nyugatnak szánt kocka kocsi.

Nem beszélve az egyedi díztárcsáról, amit le is loptak róla a kilencvenes években. De amilyen hamar lelopták, olyan hamar került meg a vasárnapi kocsipiacon, hiszen csak néhány darab volt ezekből a példányokból az országban is, nemhogy a városban.



Most újra feljövőben az orosz gépkocsigyártás, és a szép pályát bejárt Niva mellett most a családi verdák terén is újítt a Lada.

A Lada Vesta a nem túl mély nyomokat hátrahagyó alsó-középosztályos Lada Priorát váltja. Először a nyáron megrendezett Moszkva Autószalonon mutatták be, a most megjelent képek pedig arra engednek következtetni, hogy megkezdődött a sorozatgyártás. A bemutató óta kicsit visszavettek a krómból, és a futurisztikus hatást keltő oldallemezek ívén is puhítottak egy keveset.



A teljesen új alvázra épített autó 4,4 méter hosszú, 2635 milliméter tengelytávú, akár családi autónak is megfelel, de a vad és tekintélyt parancsoló vonalvezetés miatt a cég kiscionőkének vagy a kitüntetett ügynöknek sem kell megvetnie az új járgányt.

Hogy kinek is lesz a kedvence, azt nagyban befolyásolja, hogy milyen motor hajtja majd a vasat. Ha hihetünk a híreknek, akkor első körben egy 1.6-os turbó nélküli 86, illetve 106 lóerős motor kerül a motorháztető alá. Az Euro 5-ös motor némileg beszűkítheti a nyugati piacot, de várhatóan lesz egy későbbi variáns, egy Renault-Nissan-tól kölcsönzött 115 lóerős motorral.

A nagy álmok itt még nem érnek véget, ugyanis egy 120-130 lovas 1.8-as csúcsverziót is tervezgetnek a későbbiekben.



Az autókészítők új modelljei közül a Lada Vesta is meg fog jelenni, ami egyes becslések szerint