



Tíz napon át jelentkezhetnek azok a gépkocsigyártók és -forgalmazók, amelyek részt akarnak venni a programban.

A környezetvédelmi minisztérium tájékoztatása szerint az előző évekhez képest megnövelik a környezetkímélő autókért járó úgynevezett zöldbónuszt. Eddig 500 lejes vagy 1 500 lejes bónusz járt azoknak, akik környezetkímélő autót vásároltak a nyolcévesnél öregebb járművük helyett. Ezentúl 750 lej, 1 500 lej vagy 2 500 lej kiegészítést is kaphatnak annak függvényében, hogy milyen típusú hibridmeghajtású járművet vásárolnak.

A zöldbónusz összértéke elérheti maximum a 3 250 lejt is, hiszen a legkisebb bónuszt halmozni lehet még eggyel, például a 2 500 lejessel.

Az idei roncsautóprogram összköltségvetése 200 millió lej. A nyolcévesnél öregebb autójukat lecserélni akaró magán- és jogi személyek számára 25 ezer darab, 6 500 lejt érő értékjegy áll rendelkezésre, amiből 20 ezer magánszemélyek számára.

Egy ilyen értékjegyet kap a program minden résztvevője, aki leadja a roncstelepre a nyolc évnél régebbi járművét. Az értékjegy továbbadható, de fel is használható új gépkocsi vásárlásához, és ez a 6 500 lej egészül ki zöldbónusszal azok esetében, akik környezetkímélő jármű beszerzése mellett döntenek.

Grația Gavrilescu környezetvédelmi miniszter szerint a környezetbarát gépkocsik támogatásának növelése újabb lépést jelent abba az irányba, hogy 2016-ban már csak az ilyen járművek vásárlását támogassák a roncsautóprogram keretében.

2005 óta az állam 1,7 milliárd lejjel támogatta az előregedett autók forgalomból való kivonását, és eddig mintegy félmillió használt jármű került roncstelepre.

mti