



Ha azt mondom, Shelby Cobra, akkor biztos vagyok benne, hogy szinte mindenki tudja, miről beszélek, aki egy kicsit is szereti az autókat. De a valóságban nem sokan láttunk ilyen gépcsodát. Most nem csak láthatunk, de betekintés is nyerhettünk, az egyik ilyen „születésébe”. Nem kell Angliába utaznunk, ugyanis Bögözben a református műemléktemplom tövében készül az első bögözi Shelby Cobra-replika. A replika hallatán ne ijedjünk meg, ma már csak kétféleképpen születnek ezek az autók: újjászületnek (restaurálják) vagy élethű másolatokat készítenek. Kivétel a Shelby American Inc., [ami most készül legyártani 50 darabot](#), a modell születésének ötven éves évfordulójára.

Még mielőtt elmerülünk a témában, tisztázandó, hogy a Tolvajtempóban (Gone 60 seconds) látott és elhíresült Eleonor névre keresztel Shelby Cobra nem létezik. A film kedvéért egy [Shelby GT500-ast alakított át a Classic Recreation csapata](#).

Lépcsős út vezet egy Shelby Cobra volánjáig,

ugyanis **Jürgen Hausdorf** vállalkozó lépcsőket készít Bögözben, az ő üzemébe látogattunk el. Mielőtt az üzem egyik sarkában kialakított műhelyében legeltetnénk a szemünket, s nagyokat szisszenve csodálkoznánk a ritkaságnak számító autó mellett, Jürgen irodájában beszélgetünk.

Nem átlagos fickó, de hogy is lehetne az, aki egy Shelby Cobrát rak össze Bögözben? Szendvicslemez irodájában fogad, helyel, innivalóval kínál. Kicsit töri a magyart, de ez cseppet sem gátolja, barátságos, de kimért ember.



Messze kell menni egy-egy csavarért

Nem egyszerű dolog összerakni egy ilyen verdát, az alkatrészek beszerzése szinte a világ minden tájáról történt. Jürgen is elismeri, nagyon nehézkes itt a spéci alkatrészek beszerzése. Felénk a szériacuccok a menők. Ha valami eltérőt akarsz, csak nehezen lehet hozzájutni. Voltak egyszerű csavarok, amiket pl. Amerikából kellett megrendelni és heteket vártak rá, de kerül olyan, amit itt a műhelyben gyártottak le, a hűtőt pl. egy brassói cég készíttette. Rengeteg egyéb munkát, mint a villamosság, kárpitozás, üvegszálas elemek készítését udvarhelyi szakemberek, cégek végzik.



Hét-nyolc hónapja készül az autó úgy, hogy egy ember napi nyolc órában dolgozik rajta, de még így is sokszor besegítenek neki.

Eredeti váz, replika-kasztani, akkor mi is lesz ebből az autóból? Oldtimer-nek készül, tudjuk meg Jürgentől, aki azt is elmondta, hogy Németországban fogja forgalomba íratni. Az autó teljesen törvényes, az előírásoknak megfelelő lesz, csak a román hatóságoknál sokkal körülményesebb egy ilyen autót forgalomba helyezni. Nem lesz benne ABS, ESP, de még légzsák sem. Mivel az autó korhű replika lesz, komoly előírásoknak kell megfelelnie és a korra jellemző vonásokat kell tartalmaznia. Külsőre teljes mértékben megegyezik majd az eredetivel, a belső térben még megengedett egy kis játék, a saját ízlésre való alakítás, de itt is csak bizonyos keretek között.

Shelby Cobra készül Bögözben

2015. június 11. csütörtök, 13:46

