



A szakaszok megvannak, az időpont adott, a szervezők lázasan dolgoznak, hogy idén se kelljen csalódnuk a rali szerelmeseinek. A tavalyi és az azelőtti verseny sikere is robbant a hazai rali világában. A szervezők idén sem szeretnék lennebb engedni a mércét, és arra törekednek, hogy a verseny körüli készülődés még kevésbé zavarja az udvarhelyiek hétköznapijait.

Bemutakozással indul

A Városháza térről idén a Márton Áron térre költözik a színpad, így október 8-án este a csapatok bemutatkozása ott fog zajlani. A színpad előtt lesz a felhajtó is, ahová a versenyzők egyenként érkeznek versenyautóikkal. Majd ezután visszamennek a szervizparkba, ami idén is a Kossuth Lajos és Rákóczi Ferenc utcákban lesz. Ezeket értelemszerűen lezárják erre az időszakra a forgalom elől.

Új helyszínen a Shakedown

Gyalogosan is könnyen megközelíthető helyre költöztették a tesztszakaszt. Péntek reggel nyolc órától 13 óráig a Budvár alatti Bikafalvát Udvarhelyel összekötő köves úton tesztelhetik autóikat a pilóták. Tavaly ez Zetelakán volt, de idén egyszerűbbnek látták, ha ennek az útvonalnak egy 3 kilométeres szakaszán rendezik meg.



Hamarosan újra megcsap a benzingőz – a Magyarországi Rallykupa versenyek között a benzingőz újra megcsap a benzingőz –
Delután már élesben megy a játék

15 órakor a versenyzők elindulnak az Udvarhely-Madarasi Hargita összekötő szakaszon, majd az első gyorsasági rész a visszatérő 11,5 km hosszú Madarasi Hargita-Kápolnás etap. Lövétén keresztül Almásra mennek, ahol szintén lesz egy gyorsasági rész Abásfalva és Homoródkeményfalva között. Ez 8,25 km hosszú. A harmadik gyorsasági Homoródkeményfalva és Homoródfürdő között az Ilona völgyén lesz. A 8 kilométeres időmérő után az autók visszatérnek Udvarhelyre, ahol a nézők kedvencén, a superspeciálison vesznek részt.

Változott a superspeciális

Első sorban nevet váltott, ugyanis a Madarasi Hargita-Kápolnás szakasz nevét megörökölte a városi aszfalttépetés, így mostantól Dietrich Árpád emléke előtt a városi versennyel tisztelegnek. Az útvonal ugyan nem változott, de alakítottak annak menetén.



Most a vonatállomás mögötti macskaköves részen lesz a rajt, innen a megszokott útvonalon feljönnek a Szuper üzlethez, ott jobbra fordulnak, majd a körforgalomnál vissza a rendőrség fele, a kereszteződésben megkerülik a bóját, majd a Bethlen utcán tovább haladnak vissza a starthoz. A második kör megkezdése után már csak a kórház melletti körforgalomig mennek, a cél a tavalyihoz hasonlóan a Pizza 21 előtt lesz.

A szombati nap mindent eldönt

A nagy géposztályban már eldőlt az első hely, Simone Tempestini megdönthetetlenül uralja az első helyet, de ettől függetlenül ő is jelen lesz a versenyen, kedvencei közé tartoznak az Udvarhely környéki pályák. A második-harmadik helyért feltehetőn vére menő csatát vívnak a versenyzők, de a kisebb géposztályokban sincs még eldőlvé a végső állás. Szombaton kétszer teszik meg a pénteki Hargita – Homoród kört a versenyzők. Délután 18 órától díjkiosztó a Márton Áron téren felállított színpadon.



Már több magyarországi csapat is érdeklődött a verseny felől, tájékoztatott Ferencz Csaba, eddig 8 csapat jelezte részvételi szándékát, de idén is 40-45 csapatra számítanak a szervezők. A csapatok szeptember 24-ig jelentkezhetnek.

A verseny térképét [ide kattintva nézheted meg](#) .