



Először csütörtök este pörögnek fel a tuningolt versenygépek, **20 órától** bemutatkoznak a versenyzők a Márton Áron téren felállított rámpán.

A Hargita rali honlapján nyilvánossá tett lista alapján 47 páros nevezett az idei versenyre. A listán olyan kedvencek neveit olvashatjuk, mint Szabó Gergő, Marco Tempestini, Simone Tempestini, Keleti Edwin, Kőházi Károly és még sokan mások. Két udvarhelyi versenyzőt is felfedezhetünk a névjegyzékben, az egyik a tavaly is induló **Pethő Attila**, akinek most **Mag Levente**

lesz a társa. Tavaly Pethő Attila indulása kérdésessé vált egy autóbaleset miatt, végül mégis rajthoz állt Dacia Logan típusú versenyautójával, de a Madarasi Hargita-Kápolnás gyors szakaszon elszenvedett újabb baleset miatt feladni kényszerült. Másik udvarhelyi induló

Tassi Róbert

, aki nem udvarhelyi születésű, de már évek óta itt él. Tassi nemrég kezdte az autóversenyzést, Ferencz Csaba mentoráltjaként bizonyíthatja rátermettségét. Az ő partnere

Molnár Gyula

lesz.

{youtube}XvSEQdS29ZY{/youtube}

Az autópark is széles skálán mozog, a kispénzű, de a sport nagy szerelmeseinek számító versenyzők alapját adó Dacia Logantól a sokak által kedvelt, a nagyok etalonjául szolgáló Mitsubishi Lancer Evo IX-ig. A BMW szerelmesei is láthatnak egy T3-ast, vagy versenyen kívül egy M3-ast. Lesz még Skoda, Subaru és Ford, illetve a kis Swiftek is megmutatják magukat.

A versenyzők és segédpilótáik névsorár, illetve autóik típusát [itt lehet megnézni](#).

Innen nézd a ralit

Balázs Attila udvarhelyi ralifotós a szakma egyik öregjének számít, így ha valakinek, akkor neki van szeme a jó helyekhez, az ő ösztöneiben biztosan bízhatunk. Idén is összeállította a közönség számára is előnyös kanyarkombinációk listáját és azok megközelítését.

Mindenképp érdemes a hosszú egyenesek utáni kanyarok közelében megállni, hiszen itt feltehetően nagy sebességgel érkeznek a versenyzők, így látványos kifarolásokat láthatunk. Szintén érdemes az összetettebb kanyarkombinációkat keresni, ott ugyanis hajlamosak a versenyzők az autó csúsztatásával váltani jobbos kanyarból a balosba vagy fordítva. Látványos helyszín lehet az olyan rész is, ahol az útnak huppanója van, esetleg egy patak hídjára kell felhajtani. A nagy sebesség miatt, ami a hétköznapi forgalomban egy kis emelkedőként szolgál, az most ugratóként működik.

{youtube}eLzp0USFKik{/youtube}

A legjobb látvány érdekében sem feledkezzünk meg a biztonságról. Bár profi sofőrök versenyeznek, hibák, balesetek azért történnek.

Itt nézheti meg Balázs Attila ralifotós által ajánlott helyeket és az odajutás útvonalát képekkel illusztrálva: [PS. 2, PS. 6, PS. 9](#), illetve [PS1, PS. 5, PS. 8](#).

Autóval behajtani az esemény megkezdése előtt másfél óráig lehet, azután teljesen lezárják az adott útszakaszt, ezért érdekesebb autónkat a versenyszakaszon kívül hagyni és gyalogosan bemenni, különben, amíg nem látjuk a záróautót elhajtani, mi sem jöhetünk ki gépkocsinkkal.

Az idei versenyszezon eddigi eredményeit, összesítését, illetve a kategóriák állását [itt böngészheti](#).

Frissítés: itt találod a [PS. 3, PS. 7 és PS. 10](#) szakaszok ajánlóit.