



Masszív kétszáz kilót nyom egy motorkerékpár. Ezek a hölgyek ennek csupán töredékét, de mégis képesek megzabolázni a vasparipákat. Nem hátul ülnek és kapaszkodnak, hanem irányítanak – a szombati motoros balesetmegelőzési napon őket is lencsevégre kaptuk bójázás előtt és közben.

Folyamatosan fejlődni kell

A székelyudvarhelyi **WideRoad** vezetéstechnika-oktató cég és a **Daimler M.C.** motorosklub július 16-án, szombaton reggel kilenc órakor kezdte meg idei motoros tréningjét a Kaufland parkolójában.

A balesetmegelőzési technikákat díjmentesen sajátíthatták el a jelentkezők, de a helyek száma korlátozott volt. A lehetőség közel negyven udvarhelyszéki és távolabbi motorost foglalkoztatott, a jelentkezők egész napos elméleti és gyakorlati képzésen fejleszthették tudásukat.



Kulcsszó a fegyelem

„Jó veszélyes munkád van” – rikkantja **Zsolt**, a WideRoad egyik szervezője, amikor egy-egy jó fotó elkészítését remélve már harmadszor is belemászok a gyakorlópálya útvonalába, mondhatni, az „úttestre”. A vasparipák lovagjai büszkén robognak el mellettem, kicsit feszesebbre húzzák ki magukat a fénykép kedvéért.



Még meglepő, ha egy csaj motorozik

Aki ugyanis azt hiszi, hogy a motorozás csak macsós férfiaknak való tevékenység, annak meglepetéssel szolgálhatnak a környék motoros hölgyei. Nem (csak) fekete bőrszerkóban, bakancsban vagy farmerban járnak, de **nőiesebb öltözékben is illenek a képbe**. Ugyanolyan büszkéek motorjaikra, mint férfi társaik, ami nem is csoda, hiszen több mázsás ékszerekkel büszkélkedhetnek.



Tapasztalata szerint a nők körében is egyre népszerűbb a motorozás, az ő baráti körében is több motoros csaj van.

Fotózkodás, nevetgélés, majd kezdődhet az újabb kör, ahol minden mozdulatra figyelni kell. Még szemléltetőként is érezhető az adrenalin, amely a motor bőrülésén bizonyára sokszorosára fokozódik. Ebben a közegben az erő, a lóerő és az ügyesség számít menőnek, de azért jó látni, hogy a vasparipán is meg lehet maradni nőies nőnek.