



Az aktív sofőroktatók közül **Szilágyi Ferenc** tanítja legrégebb óta vezetni a székelyudvarhelyieket. Ez a régiség azonban nem jelenti azt, hogy nem nyitott az újdonságokra. Egyedülként fog majd automatakapcsolású személygépkocsival vezetést oktatni.

Az Egyesült Államokban már nem számít újdonságnak az automata sebességváltó, az ottani autók kilencven százaléka ilyenrel van ellátva, sőt Magyarországon is rohamosan növekszik az arányuk.

A nagy márkák új autóikat alapszáron így gyártják le, például az x5-ös BMW-nél külön kell kérned, hogy manuális kapcsolóval működjön.

Szilágyi Ferenc automata sebváltós Opeljét 2001-ben gyártották, Hollandiából jutott hozzá körülbelül egy hónapja, de tud arról, hogy már az itteni kereskedőknél is be lehet szerezni. Bár többnyire félve hoznak ilyeneket, hiszen nem tudják, lesz-e rá igény, de rendelésre elérhetőek.



Csak kicsivel drágább a kényelem

Régen luxusnak számítottak, valamivel ma is drágábbak, mint a hagyományos autók, de napjainkban már nem számottevő az árkülönbség – mondja Szilágyi.

Fontosnak találta megjegyezni azt is, hogy az automata valamennyi üzemanyaggal többet fogyaszt, és jobban koptatja a fékpofákat, de nincs olyan eget verően nagy különbség, és nem mellékesen nem kopik a kuplungárcsa, hiszen nincsen.



és szben



Misulást ártál és sokan kéisvamosok és a szállításra az egyetemen kiküszöböli a hegyre

Pálcával hajtjuk az autót

Egy körre el is vitt minket Szilágyi Ferenc, hadd lássuk, hogyan is működik élesben egy ilyen autó vezetése. A kuplung természetesen teljesen kimarad az autóból, amit kormányval, valamint a gázolással és fékezéssel irányítunk. A kapcsolópálca azért megtalálható benne, ha egyáltalán így hívják ezt, ugyanis itt nem a fokozatokat kapcsolgatja az ember, hanem különböző üzemmódokba helyezi az autót.



A P betű a parkoló módot jelenti, a rükvencet jelentő R a tolatásnál használatos. Üresjárata ennek is van, ehhez az N betűhöz kell állítanunk a kart. Műszaki szempontból akkor érdemes ezt használnunk, ha több időt kell várakoznunk. Ezeket az eseteket eltekintve, a D-n kell tartanunk a kart, ha normális körülmények között vezetünk.

Hogyha hágóra kell menni az autóval, erre is van három féle üzemmód, minél hosszabb és meredekebb a hágó, annál kisebb számmal jelzett üzemmódban ajánlatos haladnunk. A sofőroktató a Transzfogarast hozta fel példaként, ott az autónak a legkényelmesebb az 1-es üzemmódot választani.



Mozgássérültek, figyeljete!

Az autót a hetekben alkalmassá fogják tenni arra is, hogy olyan mozgássérültek is megtanulhassanak benne vezetni, akik egyik lábukat sem tudják használni.

Megtudtuk, a személygépkocsi egy plusz karral lesz ellátva, amelyet ha előre nyomnak, akkor az autó gázol, ha pedig hátra húznak, akkor fékez. Elmondta, ugyan van már a városban egy ilyen karral ellátott autó és egy Szentegyházán is, a térségben újdonságnak számít.



Ez a kép a lapban szereplő cikkhez kapcsolódik. A cikk tartalma a lap honlapján található. A kép a cikkhez kapcsolódik.