



Emlékeztek még **Bordás Imrére**, [a trabantfanatikus udvarhelyi](#) re, aki csontig bontja az autókat és kincseket készít belőlük? A

Street Kingz

es fiúk garázsában jártam, akik ugyanezt a hobbit űzik, csak Trabant helyett más, főleg klasszikus modellekkel teszik ugyanezt.

Sándor Zsolt, a nonprofit szervezet alelnöke vesz fel egy Mini Cooperrel, aminek kinézetétől máris eláll a lélegzetem.

Kiérkezve a garázshoz, a műhelyekben megszokott félmeztelen nős naptár, a rengeteg alkatrész és szerszám mellett **Csender András** és **Berkecz Róbert** éppen utóbbi E36-os BMW Coupéjén dolgoznak.



Másik csatlakozás a szélvédőre, a Bálint Bernát máh biztosságot és a kábelcsatlakozást a szélvédőre. **Még a parkolóban is lesni fogják**

Lassan két hete folyamatos munkában vannak a srácok, de igazából 2013 óta dolgoznak az autón, hiszen mindig újítanak valamit, amikor az anyagiak és az idejük megengedi. Először egy futóműcserén, majd egy motorújításon ment keresztül, a fékeket és tárcsákat is kicserélték. Vannak vele tervei még Robinak, a következő lépés a turbósítás lenne, ami legkevesebb 2000 euróba fog kerülni.





ősejnek

A gyorsulási versenyek

ilyen szempontból barátságosabbak az autókkal, hiszen ezeken egyenesen mész, a fiúk szerint inkább azzal van a baj, amikor bójázni kell. A Street Kingből **László Előd**öt említik meg, mikor a versenyekről beszélünk, ő az, aki a leginkább, részt szokott venni gyorsulásokon.



Hasznos lehet a tuningautókkal való pasizás, de a tuningautókkal való pasizás nemcsak a pasizás, hanem a tuningautókkal való pasizás is.



Olvasóink közül sokan, akik a nagy Stredubingz, az azóta megszűnt autós találkozó nagyra értékelték,

A nagy találkozások

Három éve megszervezték az első márkafüggetlen autós találkozót is a zetelaki gátnál, majd elkezdtek közösen járni autós rendezvényekre, amikből tavasztól kezdve szinte minden hétfővégre jut egy.

{facebook}1318097864869613{/facebook}

Az erdélyi hasonló klubok közül egy segesváriakból és vásárhelyiekből összeálló egyesületet említenek meg a srácok, akikkel tartják a kapcsolatot, és akiknek most lesz egy összeröffenésük Balavásáron. „Pár autóval elmegyünk, elüldögéljük az időt, beszélgetünk, vagy éppen egyet sütünk” — meséli Zsolt. Látogatóként részt vettek a magyarországi Autó-Motor Tuning Show-n.



Tervezték ügyességi versenyek szervezését is, de mivel kevesen vannak és nonprofit szervezetként működnek, egyelőre a találkozó az egyetlen stabil programja a Street Kingznek. Mivel nagyon kicsi keletje van az autótuningolásnak Udvarhelyen, így nekik egyelőre hobbi marad a dolog, **saját és egymás autóin dolgoznak.**

A Street Kingz marketingjét főleg Zsolt intézi, egész délelőtt Street Kingzes kalapban flangál. Egységes dzsekiket is csináltattak maguknak. Miután többen érdeklődtek tőlük, hogy hol lehet ilyeneket kapni, Bernáttal el is tervezték, fognak még néhány ruhadarabot tervezni.



Megköszönöm a srácoknak, hogy bepillantottam a műhelybe, bepattanunk Zsolt Minijébe, és visszafelé vesszük az irányt. Az autóban elmeséli, hogy **a Coopert egy Orange által meghirdetett nyereményjátékon kapta**

. Ez volt az a szikra, hogy ő is szenvedélybeteggé váljon. Ezután éppen Robi autója kívántatta meg vele az E36-os Coupét, úgyhogy ő is beszerezett egyet.

„Az a jó abban, ha értesz hozzá, hogy magadnak nagyon sok mindent meg tudsz oldani, és nem kell bolond pénzeket kifizetned másnak” – árulja el mosolyogva.



Agas, hogy, ha az újságírók és a közönség közötti kapcsolat megmarad, akkor a média is lesz a változás szíve.