



A talján- amcsi fúzió első közös megmozdulása egy, a *Dodge* kínálatában már szereplő, hétüléses családi egyterű európaiasítása, ami a

Freemont

névre hallgat. Forradalmi újításokról nem beszélhetünk mivel tulajdonképpen Fiat jelvény akasztottak a

Dodge Journey

-re, áthangolták a futóművet illetve csiszoltak egy kicsit az összképen is, hogy az enyhén kocka design emészthetőbb legyen az európai fogyasztók számára is.

A Fiat szerint éppen annyit csiszoltak az autó belsején, hogy *az igénytelenség ne rettentse el* a z európai vásárlókat. Ez sokat elárul az amerikai autók összeszerelési minőségéről, az ottani fogyasztók elvárásairól illetve az európai-amerikai tervezők elképzeléseiről, már ami az autók belső terét illeti. Azért nem annyira rossz a helyzet, de be kell látnunk, hogy az olasz tervezők lendületes formavilága merőben eltér az amerikaiak olykor túlzottan betokosodott, kockásító design gyakorlatától.



