



Manapság egyre kevesebben vásárolnak autót egy egész életre. Ami 30 évvel ezelőtt természetes volt, az mára már szinte elképzelhetetlennek tűnik, igaz, ebben az új gépjármű tervezéskor leszögezett várható élettartam is nagyban közrejátszik. A szigorú környezetvédelmi normáknak, biztonsági előírásoknak behódoló profitorientált autógyártók már nem az örökkévalóságnak, hanem *a rövid jelennek tervezik* négykerekű csodáikat.

Egy másodkézből vásárolt gépjármű átlagosan négy évet tölt egy tulajdonosnál, aki legjobb esetben nemcsak üzemanyaggal, esetleg olajcserével tartja úton autóját, hanem futásteljesítménytől függően a gyártó által előírt kopó alkatrészeket is a megfelelő időben cseréli. A külső-belső gondozása és karbantartása éppolyan fontos, hiába működik tökéletesen a felfüggesztés-motor-fékek trió, ha az összkép egy rozsdás ütött-kopott vederre hasonlít. Az újonnan vásárolt autók esetében kicsit jobb a helyzet, *kivéve, ha valamelyik cég flottáját erősítették*. Ezek átlagosan hat évet töltenek az első tulajnál, és mivel a jótállás kötelez, ezért a karbantartási intervallumok is be vannak tartva, valamint jó az általános állapotuk is.

Sajnos minden autó életében eljön az a pont, amikor elfárad, megtorpan, legyengül és ezeket a tüneteket könnyörtelenül a tudunkra adja. A gyengélkedés kijavításának komoly anyagi vonzata van, ezért jogosan feltesszük magunknak a kérdést, hogy készek vagyunk-e kisebb vagyont költeni a hibák helyreállítására, a gyári állapot visszaállítására, vagy eljött az idő, hogy megváljunk négykerekű kedvencünktől és a csiszolnivalókat az új gazdira bízjuk.

