



A Renault meghosszabbította együttműködését az *École de Ski Français*-val, azaz a francia síoktató iskolával és piacra dob egy igazi különkiadást az összkerékes Daciából. Az autó teljes neve

**Dacia Duster**

### **École de Ski Français (ESF)**

és tömve van olyan extrákkal, amelyek megkönnyítik egy síoktató mindennapjait. Az alapot egy 4x4 kerék meghajtású 1,5 literes, 110 lóerős dízel Duster szolgálja, amit egy alumínium motorvédővel és tetőre rögzített síléc tartóval spékelték meg, valamint felkerült a különkiadást jelző ESF felirat is. Nem kell sokat agyalni a színválasztáson, hiszen csakis

*Glacier White*

(azaz a gleccser fehér) színben érhető el az újonc.



Az alapár meglehetősen borsosra sikerült, *18 990 eurót* fizet a vásárló. Az alapfelszereltség része a ködlámpa, az elektromosan mozgatható és fűthető tükrök, manuális klíma, kormány alól irányítható CD lejátszó mp3 támogatással, négy gumiszőnyeg, valamint 16 colos acél felnik Continental téli gumikkal. Kiegészíthető az aktív biztonsági csomag is – a hárombetűs elektromos segédeszközökért természetesen felárat fizetünk: az ASR+ESP kombó 300 eurót kóstál. A további exkluzivitás érdekében *450 euróért Platine Grey színűre fújják* a külső műanyag elemeket.

Akinek bejön az ajánlat és elgondolkodik, hogy a közeljövőben egy ilyen Dusterrel szeretne furikázni, annak rossz hírünk van. Nemcsak azért, mert korlátozott darabszámú, hanem azért is, mert az ESF-et *csak és kizárólag az École de Ski Français-nál bejegyzett síoktatók* vásárolhatják meg.



Az első különkiadás talán egy kicsit túl exkluzívra sikerült, drasztikusan lecsökkentve a potenciális vásárlók számát. Remélhetőleg a román piac számára is készülnek majd hasonlóan ígéretes, a nagyközönség számára elérhető különzők. Addig is játszunk el a gondolattal, hogy milyen extrafelszereltséggel látnánk el egy képzeletbeli különkiadást, amelynek a kódneve mondjuk *Duster RRE (Romanian Roads Edition)* is lehetne...