



A Dacia sikermmodellje, a *Logan*, teljesen megújul, külseje átalakul. Annak ellenére, hogy a francia autóóriás Renault szárnyai alatt nőtte ki magát a mioveni-i típus, az új Logan meglepően németesre sikerült.

*Kicsit Skodás, kicsit Volkswagenes*, sőt nem csak külsőleg, hanem az úttartás szempontjából is, de az összkép nagyon ígéretesnek tűnik. Ha lekerülne a Dacia jelvény az elejéről, talán a legavatottabb szakember sem tudná megmondani melyik gyártó üzeméből gurult ki.

2012-ben rántják le a leplet a sorozatgyártásra érett modellről és nem sokkal később már rendelhető is lesz a nagyon sikeres Logan-t leváltó új típus.

Jól bevált gyakorlat a nagy autógyártóknál, hogy olcsóbb modelljeiket nem újonnan kifejlesztett alkatrészkészletből építik fel, ez alól pedig az új Logan sem kivétel. A francia *La Revue Automobile*

szerint

az új Daciának nagyon sok közös alkatrésze lesz a *Renault Fluence* típussal.

