



A környezettudatosság, az alacsony fogyasztás és a lenyűgöző formaterv most már a vastagabb pénztárcájúaknak is elérhető lesz Porsche-ék háza táján. A Panamera dízel változata azoknak szól, akik egy ötüléssel kupé formájú luxus GT-t (Gran Turismo-t) szeretnének, erre komolyabb pénzüsszeget is képesek áldozni, de tankolásakor kétszer is a fogukhoz verik a garast.

A Porsche közzétette az új *Panamera Diesel* hivatalos adatait. Lassan két éve kapható a stuttgartiak első igazi ötüléssel luxusautója, az igazi újítást tehát nem a külsőn kell keresgélni, hanem a motorháztető alatt. A vaskos kaszni megfelelő mozgatójáról egy hathengeres, V elrendezésű, legújabb generációs turbósított dízel erőforrás gondoskodik. A kerekekre egész pontosan 250 ló ereje szabadul és az átlagfogyasztás, a méreteket szem előtt tartva, a meglepően alacsony 6,3 liter/100 kilométer környékén áll be.



Nem meglepő, hogy a 250 lóerő mellé 550 newtonméteres nyomaték társul, amelyet az erőforrás 1 750 és 2 750 fordulat/perc között ad le. Ezt az erőt továbbítani kellett a hátsó kerekre, ezért lekerült a polcról a remek *Tiptronic S* típusú váltó, amely nyolc sebesség között kavarhat, hogy a legmegfelelőbb tartományban forgassa a motort.

Ezzel a meghajtással a Panamera ugyan elmarad benzines testvérei teljesítményétől, de így sincs miért szégyenkeznie: a gázolajos erőforrással nem egészen 6,8 másodperc alatt éri el a 100 km/h sebességet és egészen a 250 km/h-s határig csörtet rendületlenül előre, ott viszont már a számítógép vet véget a száguldozásnak és leszabályoz.



A gyártó által megadott átlagfogyasztás hat és fél liter 100 kilométeren, ami a zseniális váltónak köszönhetően elképzelhető, sőt ideális körülmények között meg is valósítható. Nem csak gazdaságos az új erőforrás, hanem környezetbarát is, mivel 167 gramm CO₂-öt bocsájt az atmoszférába kilométerenként. Csak az összehasonlítás kedvéért: ugyanezt a széndioxid értéket produkálja egy modernebb 1,6-os benzines erőforrás, így nem is rossz az érték egy kormos, hathengeres 3 000 köbcentis dízeltől.

Hol is érezné magát igazán jól egy ilyen autó, milyen utakra tervezték a meghajtást,

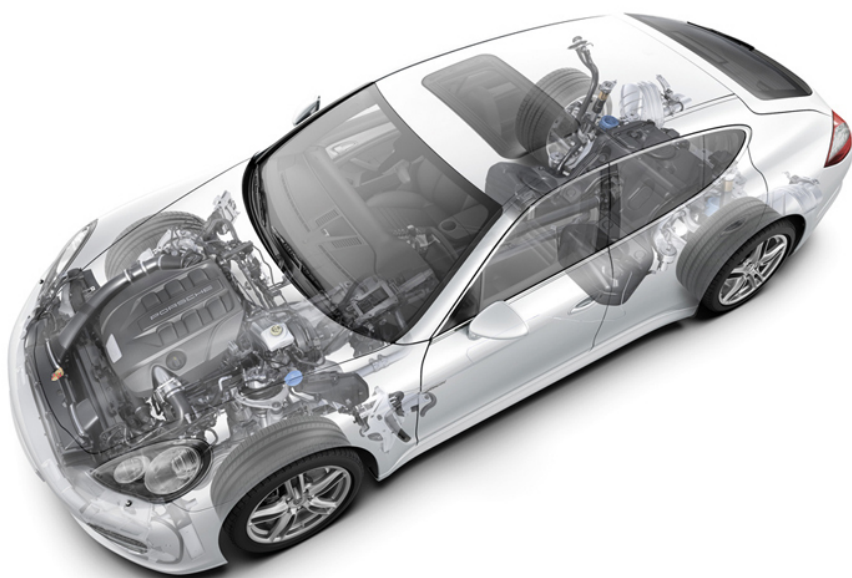
felfüggesztést? A válasz nagyon egyszerű. A Panamera Diesel változat egy igazi kilométerfaló és az autópályán a helye: nálunk még az üzemhőmérsékletet se érné el, ha csak autópályán használnák.



A hatótávolsága talán az egyik legmeghökkenőbb adat. A mérnökök egy 80 literes üzemanyagtartály helyzetek az autóba, így akár 1 200 kilométert is megtehet egyetlen tankolással, amely még kisautó léptékkal mérve is fenomenális.

Nos, akkor mennyibe kerül az üzemanyag spórolás? Nem olcsó, az biztos. A kizárólag hátsókerék-meghajtású, gázolajos Panamera-ért 80 183 Eurót kérnek, természetesen a 19 százalékos német áfával együtt.

A boldog tulajdonosok, akik kifizetik egy kisebb családi ház értékének megfelelő német valutát, már augusztusban átvehetik a zsír új, pőfékelő Panamerájukat. Ha azt nézzük, hogy a külseje teljesen megegyezik a benzines ikertestvéreivel és talán egyetlen hátránya, hogy két másodperccel több telik el ameddig a kilométeróra mutatója elhagyja a 100-as jelzést, akkor igazán jó vételnek számít a dízel kivitel. Gazdaságosabb, környezetkímélőbb és sokkal hosszabb életű lesz majd, mint bármelyik benzines társa.



A poén a végére maradt: a dízel erőforrás előnyei mellett ez a legolcsóbb Panamera típus. A hatszáz köbcentivel nagyobb, szintén hathengeres benzines verzió ötezer euróval drágább.

Ha valaki ilyen típusú autót szeretne vásárolni, és megvan hozzá az anyagi háttere, akkor nagyon megéri komolyan elgondolkodni a dízel motorizáció vásárlásán. Csak a tankolásnál érdemes odafigyelni, nehogy az autónkat tankoló, ámulatba esett benzinkút alkalmazott 80 liter benzint küldjön a tartályba.