



A *Toyota* városi kisautók terén is élvonalas, mindjárt két modell közül is választhatunk, ha betérünk a dilerhez. Akinek az Aygo túlságosan kicsi, de gőze sincs, hogyan parkoljon egy akkora autóval, mint az Auris annak a tökéletes választás a *Yaris*.

Már a harmadik generációját tapossa a kis japán kasszasiker. Közkeletűségének és sikerének kulcsa a jó minőség, a megbízhatóság és nem utolsósorban a formavilága. Valamiért ezt a kis gombócformát imádják a nők, a vásárlókör oroszlánrészét a szebbik nem képviselői teszik ki, főleg azért, mert hozzájuthatnak égő piros színben is. Az abszolút legcsajosabb a második generációs Yaris volt, amelyet férfi szemmel *sosem lehetett komolyan venni*.



Örök rejtély, hogy miért nem jó az, ha vannak nőknek tervezett autók, és olyanok, amelyeket férfiaknak szánnak. Általában az univerzális eszközökkel az a baj, hogy elméletben mindent tudnak, de gyakorlati szinten használhatatlanok. A Toyota az új Yarissal azt szeretné elérni, hogy *szemfestéket adjon el a férfiaknak és közben franciakulcsot a nőknek*.

A formavilágot agresszívebbre szabták: a gömbölyű formából lefaragtak, az orrész igazodik az új Toyota formavilághoz. Az tény, hogy az előző generációhoz képest az új Yaris, legalábbis külsőleg, egy *igazi macsó gép lett*. A kérdés az, hogy túlfeszítette-e a húrt a japán gyártó, azaz pontosan annyival lette-e férfiasabb a Yaris, hogy elgondolkodjanak az erősebbik nem képviselői is a beszerzésén és megtartotta-e annyira a gombócságát, hogy megmaradjanak a női rajongói is. Az első hivatalos eladási statisztikák majd fényt derítenek erre.

Nem hagyták békén a belvilágot sem. Aki eddig imádta a középre helyezett digitális/analóg műszeregységet, annak rossz hír, hogy a harmadik generációban *minden a helyére került*. A játékoságból is sokat elvettek a tervezők, helyette jött a *konzervatív, átgondolt dizájn*

. A beltér hangulata inkább sportosra, mintsem komfortosra sikerült, a bőrkormányt akár még piros cérnával is körbevarrják, ha igényeljük. Aki hiányolta az előző generációból a navigációs rendszert, az most fellélegezhet, mivel egy profi, 6,1 colos, színes kijelzős *navigációt is kérhet* az identitászavaros törpéjébe.



Meghajtás, motorok és felszereltség terén egyelőre még köd van. Ami biztos, hogy a Toyota benzines és gázolajos erőforrásokat is kínál felfrissült kiskocsijába. A sort az egyliteres, benzines kezd és az egy-négyes dízel zárja majd, amolyan kicsi a bors, de erős stratégiát folytatva.

Aki megkívánta és szeretne egyet – legyen az elkötelezett nő, vagy megtért férfi – annak nem kell sokat várnia, *idén nyáron debütál* ugyanis az új Yaris. A környezettudatos zöldeknek pedig különösen jó hír, hogy ha kicsit kell is várni rá, de 2013-ban

*érkezik a hibrid verzió*

, akkor majd égő piros színben is lehet kérni a zöld törpét.