



A világ, már nem a régi, minden megváltozott, a feje tetejére állt és mindenki az életben maradásért harcol. Hasonló problémával küszködnek még a komoly hírnévvel rendelkező autógyárak is. Lassan oda kerültünk, hogy mindenki majmol mindenkit és az egymást követő trendek szinte egyszerre bukkannak elő minden nagyobb autóóriásnál.

A furcsaságokat fölösleges sorolni, de a most elengedhetetlen: a Porsche terepjárókat és négyajtós szedánokat gyárt, a Ferrari összkerekes sportkocsit dobott piacra, a Lamborghini félig Audi, a Rolls Royce pedig elektromos autót mutat be.

A régi, igazi nagyagyuk, kemény nevek, mind behódoltak a globalizáció megállíthatatlan csörtetésének és elkezdtek kommerszebb típusokat gyártani. A nehézfiúk játékába szeretne visszaszállni az indiai tulajdonú brit büszkeség, a Jaguár, a Tata védelmező szárnyai alatt.

