



Itt van a nyár és nemcsak a lenge öltözetek hatása miatt izzik a levegő. Kevés az olyan ember, aki plusz harminc fokban feltekert ablakokkal, nyakig felöltözve gubbaszt autójában, légkondi nélkül. A forróságban megszabadulunk néhány ruhadarabunktól, hogy javuljon komfortérzetünk, de hasonlót már nem várhatunk el négykereű kedvencünktől. Ha szerencsések vagyunk, akkor egy kabrióban üldögelhetünk és gombnyomásra eltűnik a fejünk fölül a kasztni egy része.



Milyen lenne, ha bármilyen autóban csak úgy lecserélhetnénk az unalmas tetőkárpitot a szikrázó napsütésre és a tengerkék égre? Nos, erre az abszolút megoldás a nyáron imádott, télen a fenébe kívánt kabrió kategória, hogy a topless ne csak a standon legyen élvezhető, hanem a közúton is, furikázgatva.

Ha valaki a Golfot emlegeti autós körökben, akkor azonnal a kategóriaalkotó, abszolút kompakt jut eszébe, amely egy precíz céleszköz, de valljuk be, a temperamentumot és a szenvedélyt a konzervatív németek kihagyták az összképből.



Mindezek ellenére, ha visszapörgetjük az időt, az egyes golf éra derekára, akkor a kultikus GTI mellett találunk egy másik abszolút sikertörténetet: a nők által imádott és inkább aranyos, mint vagány egyes Golf Kabrió. Mivel a vásárlóközönség oroszlánrésze a szebbik nem képviselője volt, ezért a nagyon találó „epreskosár” gúny/becenévvel láttál el a kisautót.

Annak ellenére, hogy a kosárka és kettes golf kabrió után nem sikerült nagyot durrantani Volkswagenéknek – sőt, az ötödik generációtól le is mondtak a kabrió változatról – újra megszeretnék élni a múlt sikereit és lecsapták a mostani nemzedék tetejét.

Toplessben virít a legújabb német üdvöske

2011. június 29. szerda, 16:01



Toplessben virít a legújabb német üdvöske

2011. június 29. szerda, 16:01



Alkalmasságigletés, csak

Alkalmasságigletés, csak