



A francia tervezők sosem a hideg, visszafogott stílusukról voltak híresek. Amikor egy-egy újabb kreációjukat a nagyközönség elé tárják, nem egyszer hagyják szavak nélkül, még akár a minden zsírral megkent szaksajtót is. Nem a kilencvenes évek kockaretteneire, vagy a tíz évvel ezelőtti semleges szürke egér designgyakorlataira értendő a magasztalás, hanem a közelmúlt, illetve az ötvenes és hatvanas évek álomautóira.



A Citroen márka hallatán, legyen szó bárkiről, két jellegzetes típus jut eszébe. Az első, a francia filmek örök üdvöskéje, a CV2, azaz gúnynevén a „Kacsa”. A másik, a korát fényévekkel megelőző, megjelenésekor igazi úrhajónak számító DS sorozat – automatikus szintszabályzó rendszer, automata váltó, négy tárcsafék, kanyarban elforduló fényszórók és sorolhatnám a technikai finyencségeket, amiket manapság is vívmányként hirdetnek egyes autógyártók.

Megpróbálták, de a DS már nem a régi. A francia gyártó a múlt nagy sikereit szeretne volna feleleveníteni a DS márka/típus/sorozat újraélesztésével. Akinek bejön a bagett, az most már idehaza is beszerezheti, de nem a sarki pékségben.



A DS család második tagját, a nagyobbacska DS4-et hivatalosan július 1-től lehet megrendelni a helyi Citroen kirendeltségekben. Elég tágra kell nyitnunk a pénztárcánkat, még akkor is, ha csak a legolcsóbb kivitel szeretnénk birtokolni. A legfapadosabb verzió, a legkisebb motorizációval, áfával 19 890 eurótól indul. Attól függően, hogy mennyire vagyunk nagylelkűek önmagunkkal szemben, ez az összeg akár a 27 240 eurós határt is meghaladhatja, de ennyi zöld hasúért már a csigaevők sem fukarkodnak a felszereltséggel.

Mi is mozgatja a francia retró mobilt? Csak és kizárólag belső égésű motorok – hibrid DS nincs és nem is lesz. Helyette válogathatunk öt motorizáció közül, melyből kettő gázolajos és három benzines. Citroenéknél leáldozott a szívómotorok korszaka, náluk is már a turbósítás a trendi. Az erőforrások 110 és 200 lóerő közötti teljesítménnyel kínálják meg az úttestet és ennek a továbbításáról hatfokozatú kézi, vagy ugyanennyi fokozattal rendelkező automata váltó gondoskodik.

