



Noha már a Logan MCV is bőségesen elégséges egy kisebb focicsapat elszállítására, a Renault nem akarja annyiban hagyni és megpróbálja ugyanazt, amit a saját háza táján annak idején az Espace-szel.



Annak, akinek még így sem egyértelmű mire készül a Dacia, álljon itt leegyszerűsítve: hamarosan gyártásba és piacra kerül az első sörnyitós márkajelű egyterű. Voltak még – prototípus szinten – saját erőből, borzasztóan ronda próbálkozások, mint például a Super Nova felfelé megnyújtott változata, hatajtós kivitelben. Annyira rettenetesre sikerült az egyterű, hogy az első nyilvános próbaút során több embert is kórházba kellett szállítani akut ízlésficam

miatt.

A francia nagytestvér komoly múlttal és tapasztalattal rendelkezik az egyterűek szegmensében. Mostanában azonban, annak ellenére, hogy az egyterű kategóriát maga a Renault teremtette (legalábbis Európában), nem valami bízatóak sem a Scenic sem az Espace eladási statisztikái. Ha nem fog menni saját háza táján, akkor menni fog az eladási sikerek koronázatlan királyánál, a román Daciánál. Mottó és célkitűzés: *ha nem tetszik a csiga, akkor egyél miccset.*



Egyelőre semmilyen részlet nem nyilvános az új jövevényről, sőt még jól fel is öltöztették a kasznit, nehogy megfázzon a harmincfokos melegben a sofőr. Két adattal viszont szolgálhatunk: a típus hivatalos neve a **Dacia Popster**, amit kicsit úgy cseng, mintha az általában frappáns frankok koppintottak volna a csehektől: a szintén egyterű Skoda Roomstert próbálták majmolni, legalább is fonetikusán.

Csapdát próbálnak állítani, hátha nem csak a kiejtésben tévesztik majd a két autót, hanem csak a dealertől kísértálva vegyük észre, hogy rossz kirendeltségnél jártunk és room helyett poppot vettünk. A másik adat még kevesebbet mond: a típus kódneve J92, amiről egyelőre se jót se rosszat nem mondhatunk.



Ha jól szemügyre vesszük a fényképeket, akkor felfedezni vélhetjük a régi MCV vonalát és a hátsó lámpáit, igaz kicsit megemelve. A szó szoros értelmében lepel alatt lapuló kasztni még a teszt fázisban van, nem végleges sem a forma, sem a felépítés. Nagy valószínűséggel csak a futóművet és a motorizációt sétáltatták meg, így tesztelik, hogy össze áll-e a keverék.

Mikor kerül piacra, milyen felszereltséggel, mennyi lesz és csak a neve lesz-e fiatalos vagy a külseje is? Ezeket a kérdéseket, további kémfotók, későbbi sajtótájékoztatók, hivatalos fényképek és a Dacia szóvivői fogják majd rendre megválaszolni a folyó évben. Hogy egy, az Espaceéhoz hasonló sikertörténetnek lehetünk-e majd a tanúi, az egyelőre kérdéses.

