



Létezik egy olyan autókategória, amelyről még álmodni sem mer az ember. Legmerészebb fantáziáinkba sem üldögélünk, mondjuk egy *Mclaren F1* vagy egy *Koenigsegg* volánja mögött és lépünk le kétszázegynéhánnyal a városszéli szupermarketbe bevásárolni. Sőt, léteznek olyan emberek is, akik ezekről a szuper exkluzív, egzotikus márkáról nem is hallottak, pedig igenis léteznek és van egy réteg halandó, akik akár meg is engedik maguknak. A szóban forgó szegmenst egyesek csak úgy emlegetik, mint
a hiperautók világa

Hiába, hogy csak egy maroknyi gyártó engedi meg magának, hogy ilyen kategóriájú és főleg teljesítményű négykerekűt engedjen ki a kapuin, mégis néha a titánok is összezsapnak, és ádáz harcba kezdenek. Az abszolút császár – mondhatnám úgy is, hogy az Olimposz vitathatatlan királya – a *Bugatti Veyron*. Ez a gépjármű még a legelvetemültebb autórajongó legmerészebb álmait is túlszárnyalja és olyan magabiztossággal, a szó szoros értelmében, repül négyszáz hússzal, hogy az szavakba nem önthető.

Akinek a mezeinek semmiképpen nem mondható „alap” Veyron nem volt elég a maga másfél millió eurós árcédulájával, az kérhette az SS, azaz szuper sport verziót, ami már *443 km/h-val sűvített*, akár a német autópályán is. Gyorsulási adatokat és egyéb ínycségeket főlöszleges írunk, mert a cikket olvasó fizikusok azonnal heves tanakodásba kezdenének és megpróbálnák bebizonyítani, hogy ez nem kivitelezhető, sőt még a nagyon optimistának is vágyálom.



