



Mindenki másképp csinálja. Ez nemcsak a hétköznapi, egyszerű dolgokra elfogadott általános igazság, hanem az autógyártók rejtegető, öltöztetgetős stratégiájára is jellemző. Minden új modellnek át kell esnie egy olyan teszt sorozaton, amely valós, reális körülmények között történik, a közutakon – mindez még a piacra kerülés előtt. Ezek azok az alkalmak, amikor a kiéheztetett és mindenre elszánt lesifotósok lencsevégre kaphatják a gyártók féltett kincseit.



Mindenki másképpen próbál védekezni az ellen, hogy idő előtt a nyilvánosságra kerüljön az

adott modell külső vagy belső designja. Márkánként változnak a megoldások, a BMW például agyon ragasztgatja az autóit, optikai csalódást próbál kelteni, a Dacia, félig római származását aláfestve, tógába, azaz lepedőbe csavarja a prototípusokat, a Mercedes pedig groteszk műanyagokat csavaroz a kasztnira, hogy még véletlenül se táruljon elénk a gép végleges alakja.

Nemrég az új bébi mercit sikerült lencsevégre kapni egy ügyes lesifotósnak. Egy *tipikus Mercedes prototípusról van szó*

, legalább is, ami a rejtőzködést illeti. Nincsen olyan panel, lemezfelület, kasztnidarab, vagy világító test, amire ne került volna egy darab nagyon ronda műanyag. Olyan Kinder tojás feelingje van, csak a meglepetés mellől elmarad a csokoládé. Tegyük fel a röntgen szemüveget és próbáljunk a héj alá nézni.



Az első és legfeltűnőbb dolog, amit észrevettünk az, hogy az új A osztály szakít a múltjával és *teljesen új formát ölt*

. Igen, úgy látszik még a Mercedes is majmol néha: látva a BMW egyes széria sikereit, szeretne ő is egy szeletet a tortából és be akar robbanni a

prémium kompakt kategória közepébe

. Mostantól a múlté a butácska kisbusz forma, ami a régi A Klasse sajátossága volt, és amit próbáltak orrvérzésig marketegetni, bevonva még neves énekesnőket is.

Az új bébi merci még a szaksajtót is rendesen átverte, mert a new york-i és shanghai-i autószalonon egy háromajtós, inkább a kisbusz fele hajló csodabogarat mutogattak, mintsem a régit leváltó utódot. Erre itt egy *Golf-kategóriás valószínűleg az eleganciát a sportossággal elegyítő ötajtós kompakt*. Ez egy komoly hadüzenet a hárombetűs márka hasonló kompakt típusa ellen. Ha a ráncfelvarrott egyes BMW-t nézegetjük, akkor, legalábbis design szempontjából, nem lesz nehéz dolga a legkisebb csillagosnak.

Mikor láthatjuk meghámozva, mi hajtja és mennyibe kerül majd?

Nos, a kérdések jogosak, de az információ szivárgása elég szegényes a csillagos márka irányából. Amiket biztosan tudunk az, hogy a teljes felépítmény, a kasztni, a futómű elemei és a technikai megoldások is *teljesen új fejlesztésűek*, a régi modellt újraértelmezték, megegyező alkatrészek, vagy megoldások nem léteznek.

Az év végén hivatalosan is bemutatásra kerülő új modell motorpalettájáról viszont részben lekerült a lepel: azt már most tudni lehet, hogy *az erőforrások mindegyike négyhengeres lesz*. Az alap benzines ezerhatszáz köbcentis és kétféle teljesítmény-lépcsővel kínálják majd: egy százhuszonkét lovas, illetve egy százötvenhat lovas aggregát formájában.

A diesel merci tradíció sem fog kihalni egyhamar. Az A osztályban egy új fejlesztésű ezernyolcszázas közvetlen befecskendezéses, négyhengeres, turbó diesel szív is doboghat. A pénztárcánktól és igényeinktől függően választhatunk egy százkilenc illetve egy százharminchat lóerős aggregát között. Később majd bepréselnek a motortérbe egy kétliteres, turbós, közel kétszáz lóerős erőforrást, ami majd dinamikusan fogja cibálni a kis kasztnit.



Www.4kwallpapers.com