



Szirénát biggyeszteni egy sportautó tetejére, felmatricázni és villogó fények kíséretében róni a köröket. Nem, kivételesen nem egy ízléstelen, olcsó műanyag kínai kisautóról van szó, az előbbi, enyhén ironikus kijelentés a valóságot tükrözi. Igen, a román rendőrség flottája egy kuriózzal bővül és egy egzotikusnak számító angol márka egyik legjobb autóját veheti birtokába és állíthatja szolgálatba.

A komoly sportsikerekre visszatekintő márka, az angol Lotus, nemrég került bevezetésre a romániai piacon. Az első és talán egyetlen Lotus showroom február végén nyitotta meg kapuit. A márka népszerűsítése érdekében érdekes döntést hozott a kirendeltség helyi vezetősége: két éves együttműködési szerződést írt alá a román rendőrséggel, amely időtartamára rendelkezésükre bocsájt egy Lotus Evra S típus négykerekűt.



Nem kell egyetlen sportautó rajongónak sem kitérni a hitéből, ez nem egyedi eset, Németországban Porsche-val járnak az autópálya rendőrök, amit Cobra 11-es sorozat is hitelesen tükröz. Az olaszoknál világoskékre pingált Lamborghini Gallardo viseli a Polizia feliratot, az amcsi zsaruk pedig Corvetteben és Camaroban is pöffeszkedhetnek. És ez nemcsak a Need for Speed-ben van így.

Lotuséknak nem ez az első összefogása a helyi rend fenntartóival, odahaza már évek óta sikeres partnerséget tartanak fent a brit rendőrséggel. Az Evora-s akcióból nem csak nekünk jutott ki, Európa-szerte több rendőrség is villoghat a villámgyors sportkocsival, a legismertebbek a talján Carabinieri képviselői.

Érdemes rettegni a szirénás sportkocsitól?

A válasz egy határozott igen. Nem semmi, amit ez a pehelysúlyú négykerekű tud, röhögve zsebre vágja a vasárnapi Schumacherek tuning verdáit. A Lotus világhírű a könnyű, gokartszerű vezetési élményt nyújtó kompakt sportkocsikról. Az Evora sem kivétel, ráadásul szerény hazánkba ennek a megvadított, sportosabb változata kerül, amit a gyár S-el jelöl.

Az üvegszálas motorháztetőt felnyitva nagy meglepetésünkre egy csomagok számára kialakított rakteret találunk, valószínűleg itt szállítják majd a fix radarkészüléket, gumibotokat és egyéb kellékeiket a rend szigorú őrei. Igen, az Evora is egy középmotoros, 1 350 kilós rakéta. A csak jó indulattal ülæssornak nevezett hátsó traktus mögött helyezkedik el az autó szíve. Háromezeröttszáz köbcentis az aggregát, V elrendezésű, hathengeres és turbófeltöltős.



Mikor kerül bevetésre trikolor villám?

Hamarosan. Valószínűleg éppen a kötelező átalakításokat végzik az autón, hogy az utcai gépből teljesértékű rendőrautó lehessen. Átfesteni sajnos nem tudják majd, csak felmatricázni, mivel az Evora S csak két évig lesz szolgálatban, utána nyugdíjazták, azaz visszakerül a márkakereskedésbe. De, addig sem kell szégyenkeznie a román rendőrségnek az aktuális autóflotta miatt. Hányódik az utakon pár komolyabb rendőrautó is, mint például egy Seat Leon Cupra, pár hármás BMW, néhány VW Tuareg, Passat és még folytatódik a sor.

Míg nem kerül sziréna rá, addig a komolyabb autókkal rendelkező állampolgárok fellélegezhetnek. Addig ők az utak koronázatlan királyai, de napjaik meg vannak számlálva.

Egy jó tanács a közeljövőre: ha százötvennél villogva előzzük ki a radaros Logant és közben csúnya dolgokat mutogatunk a benne munkájukat végző rendőröknek, ne bízzuk el magunkat. Ha rossz napunk van, és éppen arra jár a Lotus, könnyedén balul sülni el a poén.

{gallery}/Szasa/Szines/benzingo/lotus_rendor{/gallery}