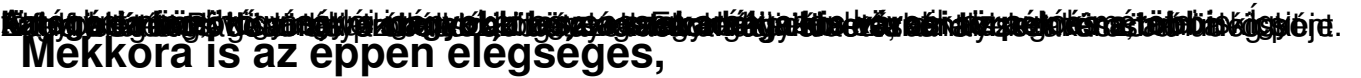




Hogy mi köze van egy növényevő emlősnek egy túlméretezett bevásárlókocsihoz? Aki 'az égadta világon semmi' kategóriában kereste a választ, az nagyon közel járt a valósághoz. Azért csak közel, mert ha nagyon koncentrálnunk, megfelelő mértékben hunyorítunk, és ha a szöveget is eltaláljuk, akkor kikristályosodik, hogy az olasz marketingcsapat

honnan is merített ihletet a névadáshoz.

Megfelelő színben, természetesen a legolcsóbb fehér árnyalatban, a kis kockalámpás első generációs Panda a fekete visszapillantó tükrével és hűtőrácsával tényleg, ha csak egy kicsit is, de a szeretnivaló nagytestű emlősre emlékeztet.



Átrajzolták a lámpatesteket, más hűtőrácsot csavaroztak rá, és tömzsibbre varrták a zömök pofácskáját.

2 / 5

de így is megtartotta az előző generáció diktálta arculatot. Még ahhoz is vették a fáradságot az amúgy nagyon szórakozott olasz tervezőmérnökök, hogy a C oszlop jellegzetes négyszögletű üvegelemét is megtartsák. Oldalt és hátul kapott pár becsületes méretű koptatócsíkot, és persze designos, tizennégy és tizenöt colos felnikészletet is kérhetünk rá.

Az összkép nagyon harmonikus és átgondolt, az összhatás mégis játékos és vidám. Hiába, ilyen már csak az olaszok tudnak összehozni.

Hámozzuk meg a macit, nézzünk a bőre alá!

Itt a változtatások sokkal drámaibbak. A leköszönő generáció funkcionális, ám unalmas és szürke belterét teljesen újkeletű és nagyon tetszetős formavilág váltja fel. Az 500-as Fiat erős behatása itt nagyon érződik, az új Pandában helyetfoglalva az egyik legvidámabb és legszebb belterű kiskocsinak örvendhetünk.



Vagány és kicsit sportos, ugyanakkor nagyon retrós behatása van a kerekített kocka kezelőszerveknek, a kormánykerék akár egy retro/modern egyvelegű lakás falán is jól mutatna. Kétszínű is lehet a beltér, sőt marhabőrrel is bevonnak mindent, ha óhajtjuk, és a pénztárcánk is elég vastag.

Az olasz Panda is bambuszt eszik?

Nem, viszont a belsőégésű motorokkal jobban is járunk. Négy aggregát közül választhatjuk ki a számunkra legmegfelelőbbet. Három benzines és egy gázolajos meghajtás van terítéken.

A robbanékonyabb üzemanyagok közül gyanús, hogy abszolút eladási siker lesz a már több díjat is bezsebelt, kilenc decis TwinAir Turbo motoroska, ami kilencvenöt olasz paci erejével büszkélkedhet. A 2011-es év motorja díjat is bezsebelő aggregáthoz ingyen jár a Star-Stop automatika.

Ezt a kéthengeres erőforrást kínálják csak szívó, feltöltésmentes verzióban is, igaz, itt csak hatvanöt kehes ló tépkedi az aszfaltot. Létezik egy egykettes erőforrás is, de a maga hatvankilenc pónilovával igazából nem nagy durranás. Érdekesebb a hetvenöt kormos lovat számláló egyhármass multijet II erőforrás, amit szintén Start-Stop rendszerrel szerelnek fel, ingyen.

Három felszereltségi szint közül

válogathatunk, és tíz különböző színben pompázhat a kis olasz városlakó. Aktív biztonság terén sem alszanak a taljánok. Alapból négy légszák védelmét élvezhetjük, az aktív fejtámlákról nem is beszélve.



Kezdetben csak elsőkerék-meghajtással kérhetjük a Pandánkat. Később érkezik a szintén nagyon felkapott és kedvelt négykerék-meghajtású verzió is, amit rosszmájú autótulajdonosok kis öszvérnek kereszteltek.

A vételár tekintetében szűkszávúak az olaszok, de ha hinni lehet a szebb, drágább, jobb mentalitásnak, akkor ha kicsivel is, de magasabb lesz az összeg az árcédulán, mint a leköszönő modellnél.

Tipp: ilyenkor érdemes felkeresni a márkakereskedéseket. Az új modell érkezte előtt mindig olcsóbb a leköszönő típus. Ha azt is nézzük, hogy egy autó igazán a generációja végére lesz kiforrott és a legmegbízhatóbb, akkor most nemhogy olcsóbb, de ésszerű vásár is a leköszönő Panda. Akciós, vidám és megbízható is. Érdemes megfontolni.