



Első kreációjuk a kompresszorral dúsított 1600-as Logan volt, ami a mioveni-i standardokkal mérve sportautós menetteljesítménnyel rendelkezett. Eliák persze nem csak a motortérben tudnak babrálni, ügyes kezű szakembereik futóművet, fékrendszert és nem utolsósorban külső is tudnak profi módon alakítani.



Az idei frankfurti autós kiállításra egy igazi kuriózumot sikerült alkotniuk a német szakembereknek. Kezelésbe vették a Dacia első és legsikeresebb SUV-jét, a Dustert. A 200 000 példányban gyártott **négykerekű öszvért hatalmába kerített a sötét oldal**, és a képeket nézegetve nem kizárt, hogy maga

Darth Vader volt a tervező csapat feje.



Egyáltalán nem könnyű egy low buget hobbiterepjárót úgy átalakítani, hogy igényes tuning gép legyen belőle. Igazából sosem volt nagyon csúnya a Duster, sőt egyesek szerint – miután a pénztárcájukkal is konzultáltak – egyenesen a gyönyörű kategória élére került a szívós négykerekű. Az Eila kés és fóliázógép alá fektette, és valami nagyon dögössel állt elő.

A kreáció a **hangzatos és ígéretes Darkster nevet kapta**, ami nagyban utal a gépjármű színére is. Igen, ez egy fekete (matt) Duster, ami megkapta talán eddigi legdögösebb ruháját. Akár Batmobilként is elmenne, ha hátul négyméteres lángnyelveket tudna produkálni. A teljes kasznit matt fekete fóliával vonták be, ami nemcsak a külalakon dob fényéveket, hanem a mioveni-i festőrobotok aprólékos munkáját is védi majd a természet és a vandálok kíméletlenségeitől.



Ha fekete, akkor króm is megy hozzá

Legalábbis így látta az Elia kreatív csapata, és egyáltalán nem spóroltak a krómozott elemekkel, jutott mindenhová bőségesen. Az orgia az első traktussal kezdődik mindjárt egy impozáns galytörő formájában. Házon belül készül az alkatrész és nem a finomkodós, 'az én mercimen is ilyen van' fajtából.



Lekrómozták a hűtőrácsot is a harmonikus összkép érdekében, sőt a ködlámpákat is kezelésbe vették, ha már ott tartottak. A csillogásból jutott az oldalsó tükrökre, de még a kilincsen is az önarcképünkben gyönyörködhetünk. Természetesen **a macsó imidzshez krómozott fellépő dukál**, a felniket elnézve több lesz, mint sima design elem.



A felnigarnitúra sem mindennapi

A gyönyörű matt színűre fényezett, tizennyolc colos felnikre pofátlanul peres gumik feszülnek. Enyhe túlzás lenne ilyen kerekekkel terepjárónak nevezni a Darkstert: **inkább városi vagány, mit erdei dagonyázó**. Pedig egész jó terepjáró képességekkel rendelkezik a mezei modell, de ezekkel a papucsokkal biztosan nem hajtják majd fel a hegyre ezt a fekete kecskét.

Szépen kitöltik a kerékjáratokat a felnik, egyáltalán nincsenek túlméretezve. Röhejesen néz ki a hátsó kerék-férendszer páros. A múlt századból ismeretes fékdob megoldás a nagyon gagyi kategóriába tartozik, szinte teljesen kitakarja a hatalmas guriga rögzítése. Igazán illett volna valami rendes méretű tárcsát csavarozni a hátsó tengelyre.



A hátsó fertály nem mezei Duster

Dupla krómkipufogó végből áramolhat valószínűleg az egyötös dci kormos füstje. Ha már megérkeztünk a gép Omega feléhez, akkor érdemes megemlíteni, hogy ide is jutott galytörő, valószínűleg majd **ezzel fogjuk rommá zúzni Bodri kutyánk házát egy figyelmetlen tolatáskor**. A hírhedt Dacia sörnyítő embléma is krómfürdőt vett, nehogy lemaradjon a gépcsoda többi elemétől.



A valaha legyártott leggyagyibb üléshezátokat adták a Daciára. A műbőr-szövet kombináció amúgy nem lenne annyira rossz, ha a színválasztás, de főleg a megmunkálás minősége nem idézne harmadik világbeli termékeket. Ejnye, nem hiszem, hogy nincsenek jó kezű német varrónők, láttunk már szebb megoldásokat.



Igazából tényleg kevés dolgokba köthetünk bele a Darksternél. A silány minőségű ülészsztat, illetve a terepezésre alkalmatlan felnigarnitúra miatt csóválhatjuk a fejünket, ám a dolgok pikantériája csak most következik.

Nem szívбайosak a németek, amikor a vételárról van szó. Az egyetlen dolog, ami fekete borsot törhet az érdeklődők orra alá, és talán örökre befeketíti a Darkster sorsát, az az öt számjegyű összeg, amit elkérnek érte. A kiállított modell ára egy centtel sem kevesebb, mint 28 000 euró.

Hogyan sikerült a németeknek egy – még a legfullosabb kivitelben is húsz ezer eurós – autó vételárát megduplázni, az rejtély. Tény, hogy sokat dolgoztak rajta, és nagyon dögösen néz ki, már akinek kell 'a terepen nem, de a városban én vagyok a csúcsragadozó' imidzs.