



Mára már annyira elszabadult a kasztzni-bugyolálási trend, hogy az öngyilkosjelölt tesztsofőrök is csak találgatják, hogy az úttestnek éppen melyik oldalán, ha még egyáltalán az úton haladnak. Veszélyességi pótlék? Naná,

nem lehet könnyű ütközőbábuként élni.

A wolfsburgi német autóóriás ismét bebizonyította, hogy élvonalas akar lenni mindenben, ami az autógyártás művészetét illeti. Bugyolálásban is az élre tör, egy-egy modelljének **idő előtti megvillantását komoly presztízskérdésnek tekinti.**



Vagyis a német autógyártóknak legalább az üdvösködő a Márk szaga helyes, tagolási, és eleb, táru a
a Golf hetedik reinkarnációja.

Hála a lelkes, elkötelezett, fáradságot, zord időt nem ismerő lesifotósoknak, lencsevégre került az öreg kontinens mellékutain poroszkáló hetes Golf, az eddigi talán legkomolyabb álruhában. A dugdosásmániás Volkswagen annyira meg akarja akadályozni, hogy idő előtt kiszivároгjon a kulcsín, hogy **a tesztpilótának a szélvédőn kívül csak két ablakot hagyott** arra, hogy figyelni tudjon az országúton zajló eseményekre.

Most büszkén felhőrdülhetnének a zártdobozos furgonok sofőrei, hogy őк minden nap három ablakkal boldogulnak, de ha azt nézzük, hogy az álca alatt egy ötajtós kompakt lapul, akkor a kevés kilátási lehetőség már annál meglepőbb. Hiába, semmit a szemnek, mindent a kéznek:

az irányítóelemeket legalább nem kellett fóliázni.

Kiváló az álca. Hiába a nagy felbontású, tűrhető minőségű fénykép, a takaró jól működik, a forma biztonságban van. A kicsit fejlettebb térlátással rendelkezők meg tudják állapítani a fotókról, hogy ha minimálisan is, de **hosszabb lett a német kompakt elődjéhez képest.** A jobb térkínálat érdekében a magasságot is növelték, de ez akár optikai csalódás is lehet, kezeljük inkább spekulációként.



Ennek Golfjának a megjelenése várhatóan nem lesz olyan egyszerű, mint az előző generációé, mert a Volkswagen nemcsak a formát, hanem a technikai részleteket is titokban tartja. **Keves az info, sok a találgatás**

Egyértelmű, hogy nemcsak a formát, de a technikai ínyencségeket is titokban tartja a Volkswagen. Spekulálni viszont minden mennyiségben lehet. A világhálón olyan hírek röppentek fel, hogy a hetedik generációs Golf az MQB kódnevű, új fejlesztésű platformra épül majd.



Motorizáció terén a jól megszokott benzin-gázolaj duón kívül **színre lép egy hibrid meghajtás is.**

Az eszement fanatikuskok már nyálcsorgatva ábrándoznak a GTI változatról. A legsportosabb német kompakt a hírek szerint – az R kódjelű vadállat után – ismét izmosabb lesz egy fokkal: 220-230 turbósított német paci ereje őrli majd az aszfaltot porrá.

Még várni kell a jövővényre

A Volkswagen rendesen megvárta a legújabb Golf piacradozásával. Látszik, hogy időt, energiát és komoly anyagi forrásokat mozgósít az új modell kifejlesztése érdekében. A wolfsburgi gyár leghamarabb jövő év folyamán, valószínűleg tavasszal mutatja be legújabb kompaktját.

Addig is, mint mindig, a lesifotósok ügyességére kell bízunk magunkat, hátha a legjobb fotóért még a gyár fejlesztő részlegére is képesek betörni. Csak a tesztpilótát sajnálom, ő szívja a legnagyobbat.