



A következő futamot akár saját otthona kényelméből, egy bőrfotelben pöffeszkedve is végignézheti a Forma-1 újdonsült, címvédő világbajnoka, **Sebastian Vettel**.



Megdolgozott érte, bizonyított, és jelenleg ő a világ legjobb pilótája a száguldó cirkuszban. Ezt a **Red Bull Racing** istálló és a főszponzor sem hagyhatta dicséret nélkül, ezért

az újdonsült bajnok privilégiumban részesült.

□

Akinek még nem tiszta, annak villámgyorsan levezetem, mi köze Sebnek, (biztosan nem haragszik meg a közvetlenkedés miatt) az Infinityhez. Aki már látott F1-es közvetítést, annak biztosan feltűnt, hogy a szinte vadászgépre hasonlító pilótafülke alatt ott díszeleg a japán

luxusmárka ovális karikában felfelé mutató éket formázó címere.

Továbbá a Renault F1-es fejlesztőcsapata szolgáltatja a világbajnok Red Bullos versenygépek szívét. A folyamatot lerövidítve: Renault a motor, **a Nissan a Renault tulajdonában van**, az Infinity pedig a Nissan luxusmárkája. Ha a kört sikerült bezárni,

térjünk át az izomtól duzzadó erőgépre.



Szerény hazánkban **nem épp Loganszerű a Nissan típuspalettája**. Inkább amerikai egzotikumként kezelik a nagyméretű, luxus autócsodákat, mintsem a japán-francia fejlesztőmérnökök technológiai vívmányaként. A magas árfekvés, illetve az ízlések és pofonok problémája miatt nem igazán elterjedt, még az olcsóbb modellválaszték sem a luxusra „kiéhezett” közép-kelet-európai piacon.

A Frankfurtban még koncepcióként mutogatott, közepes méretű luxusterepjárót az Infinity-Nissan és a Red Bull Racing szakemberei fejlesztették ki. A gépcsoda alakítása még maga az ifjanc nagymester keze, de inkább jobb lába művét is dicséri, **Sebastian aktívan részt vett az autó megalkotásában**.



Már az alap is ígéretes

Alapul az egyik legsikeresebb és legközkedveltebb FX sorozat legcombosabb változatát élezték ki. Összehasonlításképpen: az FX 50 S egy kategóriában játszik az X5-ös, ML és Q7-es sportosabb képviselőivel.



Kétségkívül a világ egyik legújabb és legmodernebb autójának számít, ami a Renault Kolea. A Renault Kolea a világ egyik legújabb és legmodernebb autójának számít, ami a Renault Kolea.

Nem maradt érintetlen a színvilág sem.

A karbonminta nagyon jól mutat a nagy csillogású, hűvösen elegáns fehér szín mellett. Lesötétítették az ablakot, felcsavaroztak egy kisebb vasalódeszka méretű hátsó szárnyat, és helyenként természetesen rávarrták a címvédő világбайnok nevét.

Persze előkerítettek még négy hatalmas méretű úthenger tappancsot is, ami szépen kitölti az amúgy is öblös kerékjáratokat. Szépek a felnik, nem tagadás, a játék 20 col fölött kezdődik. Bent ismét karbon világ, finom bőr és titán díszítőelemekkel. A kicsit kevesebb térhez és luxushoz szokott világбайnokot talán meg is lepte a hirtelen helynövekedés.

□

Lényeg a luxus, de ne felejtsük el a motorsportot sem.

Muzsika a fülnek, édes egyveleg bármelyik autó freak számára. A vázat szolgáltató FX 50 S Premium kivitelét **rendesen a kés alá fektették**. Itt látszik meg a Seb-féle know-how.



...a fizika törvényeivel kerül összetűzésbe.



A teljesítménygyarapodás 30 lóerőnél állt meg, **a gép összteljesítménye így 420 lóerőre növekedett.**

A teljesítménynövekedéssel feljebb tolodott az elérhető maximális sebesség is, így ha a jövőbeli tulajdonos óhajtja, akár 300 km/órával is röpítheti a több mint két tonnás vasat.



Nem hagyták békén a futóművet sem, a jobb úttartás érdekében 20 milliméterrel közelebb engedték a gépcsoda hasát az aszfalthoz. Természetesen a fékek is jobbak, de biztosan nem produkálják az F1- es versenyautók belsőszerveket szaggató fékezési hatását.



Miénk lehet egy darab Vettel tudásából?

Kis szériában, limitált darabszámban kapható az Infinity FX 50 Sebastian Vettel Edition. **Még nem publikus a darabszám**

, sem a megjelenés időpontja. Egyet tudunk: lesz, azaz jön, hogy mikor, még kérdéses.

Az „alapmodellt” sem mérték olcsón, ezért az ingyencségért valószínűleg egy kisebb afrikai ország éves GDP-jének összege fog majd tisztelegni az árcédulán. Akárhogyan is nézzük, még mindig ez a legolcsóbb változat arra, hogy közvetlenül osztozzunk az újdonsült címvédő világbajnok sikerében. Vastag pénztárcájú, excentrikus rajongók előnyben!