



A Nissan jópofa, kisméretű, összkerekes városi harcosát talán már senkinek nem kell bemutatni. Közkedvelt, **aranyos, pofás, olyan érdekesen csúnyácska jelenség**. Van, aki szereti, van, akinek ízlésficama lesz a formabontó látvány hatására.

Ez eddig rendben is van, semmi hír, nem újdonság a Juke, de képzeljük el, mi lenne, hogy ha a szemüveges, pattanásos kis srác egyszerre csak nagy mennyiségű szteroidot nyomna magába, és

elkezdene keményen lökdösni a vasakat.

Ha azt mondom, hogy **Nissan Skyline**, akkor a közkedvelt autós szimulátor rajongótábora egy emberként szisszen fel, és izzadt tenyér görgeti tovább a szöveget. A

Need For Speed

számítógépes játéksorozat nagy kedvence a japánok talán egyik legfantasztikusabb exportterméke.



Nincs olyan tizenéves, aki ne nyomta volna már az előre nyilat úgy, hogy belefehéredjen az

ujja, miközben ne taposta volna a billentyűzet töréspontjáig a Nitro gombot, hogy annyi virtuális dollárba tegyen szert, hogy vehessen és felspezicizhessen egy **Skyline GT-R**-t. Nemcsak a virtuális világ közegében létezik a technikának ez a csúcsragadozója, hanem a reális világ fő-, köz- és mellékútjainak koronázatlan királya is.

Mi köze egy szuper sportautónak anyuci shoppingolás terepjárójához?

A mai naptól sokkal több, mint gondolnánk. Képzeljük el, mi lenne, ha a GT-R csúcstechnikáját át lehetne ültetni egy mezei Juke kasznijába. Értelmetlen próbálkozás? A japánok szerint nem, csak olyan helyet kellett keresniük az eszement terv kivitelezéséhez, ahol **legális az utcai áramokfutás, és népvallás a gyorsasági megalománia**.

Hamar meg is találták a megfelelő helyszínt. Szedték a sátorfájukat, és meg sem álltak az öreg kontinensig. Vittek magukkal egy Juke-ot, és persze a sokat emlegettet Skyline-ból is kerítettek egy darabot. Sőt megduplázták az élvezetet: nem egy, hanem két prototípust gyártottak le.



Hogy minden igényt kielégítsenek, a **Super Juke**-ból egyszerre két példányt is sikerült összekalapálni. Az úttest rossz oldalán – értsd: jobb felén – közlekedők és a normál mentalitású, bal kormányos társadalom is örvendhet egy-egy nem mindennapi gépcsodának.

Mitől annyira csúcsszuper a Super Juke?

A gyors kezű japán mérnökök egy neves versenycsapat fejlesztőosztagával karöltve nekiálltak, és szétkapták a rendelkezésükre bocsátott autóparkot. A donort, ebben az esetben a GT-R-t jelentős és létfontosságú alkatrészhalmaztól fosztották meg. **A 3,8 literes, V6-os, ikerturbós, 520 high-tech ló erejét termelő erőművet bepaszírozták a Juke öblösnek egyáltalán nem mondható motorterébe.**



Az eszement sebészi beavatkozás itt azonban nem ért véget. Kikapták a Skyline alól a remek négykerék meghajtási rendszert természetesen a váltóművel együtt, és lazán a kis terepjáró alá csúszttatták. „Lazán” – amennyiben a legenyhébb eltérés a két gép között a tengelytáv hossza, ami néhány gyártónak viszont több hónapos fejtörést okozott volna.

A bődületes teljesítmény

megzabolázására persze át kellett menteni a pizzalap méretű fékrendszert is a szétszabdalt rakétából, hogy erőltetett fékezésnél a belső szerveink komoly zúzódásokat szenvedhessenek.



Menetteljesítményről természetesen csak találgatások szintjén beszélhetünk. A két újdonsült prototípust komoly tesztelgetéseknek vetik alá, mielőtt a szaksajtó bármely tagja a perec mögé ülhet.

A mezei Juke-hoz képest igazi Mad Max

feelinget sugall az R-rel megtölt változat. Komoly felnizzett a Skyline-ból és hatalmas spojlerok díszítik a teljes gépcsodát, és persze az elmaradhatatlan, vasalódeszkaszerű hátsó szárny is felkerült a masinára, hogy megkoronázza az összképet.



A festés nagyon jól sikerült mélyzöld-fekete kombináció, igazi dögös járgány életérzést ad a felpécizett mini terepjárónak.

A beltér világa ismeretlen

Csak a két kagylósított sportülés és a komoly bukókeret (természetesen FIA homológ) kandikál ki az oldalablakokon keresztül. Valószínűleg egyéb ínyencség is díszíti a csodabogarat a vezetőfülkében, de ezek még rejtve vannak a nagyközönség árgus szemei előtt.

A Skyline teljes belvilágát és elektronikáját építik majd át a Juke-R-be. Hogy ezt hogyan oldják meg, az nagy kérdés mindenki számára.



Kell egy felszteroidozott törpe a közutakra?

Az intenzív tesztelgetéseket csak a jövő hónap elején kezdi meg a Nissan. Az illetékesek szerint ha megfelelő lesz az érdeklődés egy nagy teljesítményű Juke iránt, akkor komolyan

megfontolják egy sportosabb kivitel megalkotását.

A Juke-R csak vágyálom, tanulmányautó marad, amit majd nyálcsorgatva hajthat meg egy-egy szerencsés valahol egy a külvilágtól elzárt teszt pályán.

Határozottan nem egy anyamobil, viszont igazi szuper sportgép génjeit és alkatrészeit hordja magában. Éppen ezért nagyon tetszik, még akkor is, ha a formatervet túlspulnizták.