



Vajpuha futóművel, kényelmes fotelekkel, tágas belső térrel és olykor meghökkentően kicsinek tűnő külső méretekkel a francia autók könnyedén beoptáltak magukat a szebbik nem képviselőinek szívébe.



Ha a legrosszabb úton száguldozva is sikerül felvakolni a tökéletes sminket, egy kényelmes bevásárlókocsi is könnyedén az ösztrogén tenger legkedveltebb kistutaja lehet.



A Peugeot a szegmens koronázatlan királya

Az üvöltő oroszlán emblémájú márka egyik legtöbb ideje gyártásban levő sorozata a 200-as kódjelű típusosztály. A többnyire három- és ötajtós, de az utóbbi időben kupé-kabrióként és akár kombiként is megmutatkozó modellsorozat igazi közönségkedvencé vált a lassan 30 éves pályafutása alatt.

Minden a 205-össel kezdődött 1983-ban, azóta a tizedesek száma is rendszeresen gyarapodott a Peugeot-tradíciónak megfelelően. A szám utoljára 2006-ban gyarapodott, és habár ráncfelvarráson esett át közben a kifutó 207-es modell, mégis eljött a változás ideje.



Végre a Peugeot is dögös autókat gyárt

A francia városi törpék megjelenése elég ingerszegény volt. Nem jellemezte őket a német konzervatív, hűvös design, mégis fényévekre álltak az olaszok szemet gyönyörködtető formamegoldásaitól. Kicsit azt éreztem, 200-as sorozat képviselői két szék között a földre ültek.



A kulcsín nem feltétlenül az 'egyből kiszúrom a verdámat a parkolóban, annyira egyedi' életérzést követte. Inkább egy elektronikai cikk tömeggyártó termékét juttatja eszembe: a konyhai robot okos találmány, a nők imádják, de mégis a szekrényben tartják, és nem a nappali közepén díszeleg.



Mindent megváltoztatott az 508-as

A Peugeot teljesen új időszámításba lépett, amikor megalkotta a 407-605 kategóriát felváltó modellt. Annyira dögösre sikeredett a design, hogy a franciák az új irányvonalat a teljes márkaarculatra rá akarják húzni. Először ott újítanak be, ahol a legerősebbek: a kisautó-szegmens kerül a láncfűrész alá.

Végre itt az első gyönyörű kisorozslán. A 207-es a múlté, gőzerővel érkezik a trónkövetelő leszármazott. Nem kell meglepődnünk, hogy öt év és egy ráncfelvarrás után leáldozott a 7-es számú modell csillaga. A 208 nem evolúció, hanem revolúciónak számít.



Ha először látjuk a legújabb kis gombócot, talán az eszméletlen jelző jut elsőként eszünkbe. Elég komoly dicséret főleg egy eltökélt, nagyteljesítményű, nagyautó mániástól. Nem is akarom tagadni, hogy nagyon tetszik, és ez nagyon meg is lep. Nem egy A7-es, vagy egy 911-es Porsche, vagy egy Skyline,

mégis büszkén forgatnám a slusszkulcsát.

□

Mindenkinek szerettek volna megfelelni, a fényképeket elnézve ez sikerült is. A háromajtós határozottan a fiatalabb generációt célozza meg, míg az ötajtós kivitel az egy-két gyereket hurcoló anyukák komoly segítőtársa lehet.

A két kivitel között nem csak az ajtók száma az eltérés. A kisebbik sportosabb, vagányabb, szenvedélyesebb, míg a befogadóbb kivitel elegánsabb, hűvösebb. Az agresszíven mélyre húzott első kötény, a gazdag króm díszítés és a formai megoldások mind a magasabb kategóriás autót juttatják eszünkbe.

Lenyűgözőek a lámpatestek, a LED-es nappali fény, és a világítóelemek formavilágáról külön előadást is lehetne tartani. A háromajtós kivitelnél nagyon felnőttes, nagyautós megoldás a hullámot mintázó fényárnyék vonal, amibe a kilincs is beletorkoll. Érdekes megoldás a C oszlopig hátrafutó, vastag krómcsík, optikailag nagyobbak láttatja az utasteret.

Az arca igazán morcosra sikeredett, a hátsó fertály egy kicsit ingerszegényebb, de ennyi formabontó megoldás mellett igazán elnézhető egy botlás a francia tervezőcsapatnak.



Fokozzuk az élvezeteket: nyissuk ki az ajtót!

A Peugeot-nak sikerült az elmúlt tizenöt év kisautóinak legszebb belső világát megalkotni. A formai megoldások lenyűgözőek. Kisméretű, sportos bőrkormány, szemmagasságba emelt műszerfal, hatalmas érintőképernyő – a harmónia tökéletes a sportosan modern elemek között.



Éjjel fekete, fehér és jégkék fényjáték örvendezteti a szerencsés vezetőt. Szép és minőséget sugalló anyagokat használtak fel, noha a tapintáspróba egyelőre elmarad.



Mitől szalad az oroszlán?

Belső égésű motorok kergetik a kis franciát. A Peugeot nem követte a globális kisautó-hizlaló trendet, sőt az előző modellhez képest hét centit lefaragott a hosszából és száz kilós fogyókúrát is alkalmazott a 208-ason.

Motorok terén a mottó: kevés henger – kis fogyasztás. A legkisebb elérhető erőforrás alig ezer köbcentis és három hengeres, alig sikerül 60 kehes lovat kilehelnie.



A lóerő-fanatikusak is elkezdték a fantáziálgatást

A kis kasztniba a fantasztikus, BMW-vel közösen fejlesztett egyhatos, turbós, 200 lovas aggregátot préselnék, ha tehetnék. Peugeot-ék emlegettek egy sportosabb GT utónevű verziót, igaz, a hírek szerint ez „csak” 160 pacis lesz.

A pontos piacbevezetésről még nincsenek hivatalos adatok, Az biztos, hogy rendesen felkavarja majd a kisautó-piacot az überpofás 208-as. Kívül-belül gyönyörű, a jól felszerelt kivitelek pedig egyenesen lenyűgözőek lesznek. A franciák igazán tudnak valamit