



A címben megfogalmazott tény nem vicc. Egy német tuningcég gondolta úgy, hogy a terep dákónak nem igazán áll jól a városi hacuka, ezért paraszti egyszerűséggel lehámozta róla a kis túlzással jól eltalálnak is titulálható kasztnit.



Az eszement német szakembereknek annyira jól sikerült kivitelezniük az identitásváltást, hogy a felismerhetetlenségig átváltozott a sörnyitó jelvényét hajdan büszkén viselő **Duster**.



A rikító narancssárga szörnyszülött

a német **Travec** tuningcég dolgos kezű szakembereinek a munkája. Már a megnevezés is fantáziadús, az öszvért **Tecdrah TTi**-nek keresztelték, ami még jobban elhomályosítja a román géneket.

Ha a hűmmögtestést kívülről kezdjük, fel sem tűnik, hogy kinek a ronda gyerekét szemléljük

éppen. A domborított, kicsit egyterűs kaszni a kukában landolt, helyette Land Roveresen szögletes és masszív elemekből építették fel a burkot. A **kerékjáratok sárvédőként is fungálnak**, vaskosak, és kemény, strapabíró műanyagból faragták őket.



Retro, de elpusztíthatatlan

Búcsút intettek az ötajtós kialakításnak is, helyette egy félkabrió, amcsi Jeepes kiképzést kapunk. A motorháztető hatalmas, és ugyanazt a rögzítést alkalmazták, mint 40 éve a régi Defendereken. Az ajtókat külső zsanérok tartják a helyükön: a megoldás retro, de elpusztíthatatlan.



Nem kímélték a lökhárítókat sem. Elöl-hátul vastag, masszív műanyag elemekre cserélték a régi, cicomás elemeket. Az orrész ködlámpával és masszív alvázvédővel gazdagodott, a lámpatestek dizájnstúdióban kiizzadt formavilága a múlté lett. A hátsó traktus dupla kipufogóvéget, vontatási pontokat és pótkereket kapott.

Minden egyszerűbb, funkcionálisabb lett. Ötletes megoldás a ponyvás tető, de így nem lehet majd a szezonális betakarítást vagy a szerelőlétrát a tetőre száműzni. Persze a felni garnitúra inkább villogós, mint terepezős, de a kamionról vették kölcsön. A régi Arós visszapillantó tükrök már teljesen rendben vannak.



Az igazság a bőr alatt rejlik

Nemcsak a terepszög javult jelentősen, hanem az összsúly is sokat csökkent. A műanyag

elemek áldásos hozománya a nagy tömegcsökkenés: **850 kilósra fogyasztották a gépet.**



Az új bőr alatt a régi technika pihen. Motor, hajtáslánc és váltók terén az alapul szolgáló Duster köszön vissza. A már bevált Renault-Nissan technika teszi is a dolgát rendesen, igaz, léteznek komolyabb terepképességekkel büszkélkedő gépek is.

A román autógyártás ékkövei kaptak helyet a motorháztető alatt. Rendelhető a már jól ismert 1,6-os benzines erőforrás, de az egy ötös dci aggregátról sem kell lemondanunk.



A baloldali ajtón jön a sokkhatás.

A beltérben nem tudja letagadni a Tecdrah az alapokat. Ugyanaz a jól megszokott Duster műszerfal, kezelőszervek és kialakítás köszön vissza, mint az urbánus változatban. A narancssárga elemekkel tarkított beltér vajmi keveset változott, igazából a színválasztáson kívül nincs is eltérés.

Az egyetlen említésre méltó változás a kagylósított első ülések jelentik. Persze a meredek szélvédő és a nagyobb hasmagasság eredményezte térérzet merőben eltér a mezei Duster világától.



Frankenstein született: itt a szuperdzsip Dacia