



Nagyon sikeres kompakt terepjárót indított útra pár éve a tömeggépeket gyártó Ford üzem. A formavilág dögös volt, amit az eladási számok is igazoltak. A jól bevált három-négy év után ráncfelvarrás helyett teljesen újraértelmezik a kisméretű összkerekesüket, a Kugát.



A modellfrissítés veszélyes, két irányú fegyver, ami visszafele is elsülhet, ha túl erősen próbálkozunk. **Fordék most eléggé mellényúltak:** a nagyon szerethető, formás és dinamikus vonalvezetésű kompakt terepgépüket sikerült a lehető legjobban elrondítani.

A küllem enyhe hányingert vált ki.

Mielőtt utat engednénk az ingernek, említsük meg az előd érdemeit. A formatervet eltalálták, nagyon stílusos vonalvezetésű volt a gép. A világítótestek ízlésesek, a krómcsíkok visszafogottan ölelték körbe a kasztnit, eleganciát sugalltak anélkül, hogy az amcsi „bling-bling” utóérzést keltették volna.



Öblös kerékjáratok, designos felniszett: minden a helyén volt. Kedves, szerethető, egyesek szerint sportos utóérzete volt az emelt kasztnis kis dzsipnek, betenném akár a virtuális kosaramba is, persze csak gyöngyházfehér színben és a hatalmas üvegtetővel. **De mindez már a múlté.**

Hol nyúltak mellé a jelenlegi borzadállyal?

A porszívó szája a legszembetűnőbb. Ekkora pofával egész bogárrajokat lehet lemészárolni egy-egy nyáresti kiruccanás alatt, amolyan rovarirtó helyett vegyél Kugát mottóval. A hatalmas fekete műanyag felületek sem enyhítenek sokat az összképen, hatalmas a homlokfal.



Oldalról sem szerencsésebb a helyzet

A teljes alsó fertályt fekete színű műanyag koptató borítja, ami terepen nem is lehetne rossz, viszont ezzel a hasmagassággal könnyendén felnyársalhatja az alját a legártatlanabb földút is. Jópofa a műkopolyú légbeömlő, viszont **inkább giccsesnek hat, mint elegánsnak.**



Krómcsík az ablakok alatt, felfelé ívelő övonal, a feeling nagyon tankos. A felnizzettet egyenesen a kifutó modellről öröklí, legalább ezzel nem nyúltak mellé.

Az összhatás nagyon amerikaiásra sikeredett, amit a hátsó traktus sem cáfol meg. Kályhaműanyag áldifúzor, dupla mini-kályhacső, ráadásul a hátsó lámpát a Lexustól vagy az új Mégan kombitól nyalták. **Nem fog szépségversenyeket nyerni az új Kuga.**

Lefelé a túl high-tech vonalon

Az Enterprise űrhajó vezérállomása egyszerűbb és áttekinthetőbb, mint az új Ford kompakt kisterep bordja. Hátérzer gomb a kormányon, kusza design és nagyon sok ékforma köszönti a pilótát. Modernnek és nagyon designosnak tűnhet, viszont kezelhetőségből mínusz kettőst kap.

Elegáns hatást kelt a kék-fehér megvilágítás és a sok apró, folyékonykristályos kijelző, de nem szabad elfelejteni, ezt az autót nem a haverjainknak kell mutogatni. Nem egy drága óra vagy egy luxus gépcsoda, ezt a négykerekűt a mindennapokra szánták.



Mutatós a bőr, és az összeszerelési minőség is rendben lehet, a képeken viszont a legluxusabb, agyonextrázott csúcsmodell szerepel, amit épeszű ember nem is rendel meg. Valószínűleg segédasszisztensek egész hadseregével tömhetjük tele új kedvencünket, lassan felsorolni sem érdemes, mi mindent kérhetünk egy modern autóból.

Érdekesen közelít a Ford a motorválasztékhoz

Észak-Amerikában egyelőre csak kóstolgatják a kis köbcentis, turbósított motorválaszték elemeit, Európában viszont csak ilyen erőforrások kerülnek a Kuga motorterébe. A lehetőségek országának lakói – természetesen az Escape álnéven futó modellhez – három erőforrás között válogathatnak.

Az ezerhatszázas, a kétliteres és a kettősfeles, öthengeres aggregát kerül a kínálatba, ezek mindegyike benzines, turbós, Eco Boost fejlesztés.



A poént mégis az öreg kontinensen sütik el. Alapmotorként elképzelhető, hogy a Kuga kasznijába az egyliteres, háromhengeres, turbó miniszív kerül az Escape motorpalettájának kiegészítéseként. A PET palacknyi lökettérfogatú apróság az egyhatos és egynégyes szívómotorokat küldi nyugdíjba.

Érdemes tudni, mikor érkeznek?

Az alábbi információ azokat a dizájnmozochistákat érdekelheti, akik rendelkeznek annyi fölösleges tőkeállománnyal és ízlésficammal, hogy ilyen gépet újítsanak ba. **A világpremiert**

Észak-Amerikában tartják, de valószínűleg 2012 tavaszára az öreg kontinensen is elkezdődik az invázió.



□ Az elvárások nagyok, hiszen az előző modell kasszasikernek számított, és az új Kuga/Escape párost igazi világmodellként szeretné értékesíteni a Ford. Az árképzésről egyelőre csak találgatnak, de ha a formatervet nézzük, valószínűleg ingyen fogják osztogatni a dealerek, csak szabaduljanak tőle: porfogónak sem válik be.

Aki még nem rendelkezik a megfelelő mennyiségű zöld hasúval, hogy saját autóra költse, várja meg 2012 tavaszát. A Ford valószínűleg **két kézzel szórja majd a Kuga slusszkulcsokat.**