



A békaszemű Twingót talán senkinek nem kell bemutatni. Az első generáció osztatlan sikernek örvendett: bohókás külsejével, méreteihez képest bőséges helykínálatával és a beltér világos, erős tónusú színeivel főleg a szebbik nem szívét nyerte el. **Friss és üde megoldásnak számított** a teljes tetőfelületen elterülő vászon dekli, ami igazi

kabriós feelinget kölcsönzött a zömök városi ficsúrnak.

Kevés rosszat mondhatunk el a régi Twingóról, de meg kell említeni az olcsóbb példányok alulmotorizáltságát, a gyakori elektronikai problémákat és a túlságosan puritán, de annál digitálisabb visszajelző elemeket.



Az alapkonceptiót egy, az autós világban legendaként számon tartott négykerekű ihlette, mégpedig a régi **Mini**. Négy felnőtt kényelmesen elfért a parányi pléhkaszniban, a csomagtartónak nyilvánított rekeszbe pedig betuszkolhattunk akár egy kisebb hátizsákot is. Az újonc már más irányvonalat követ, de az ős génállományból maradt egy szikrányi.

A lényeg az R.S.

Az alapverzió aranyos, kedves és biztosan takarékos is, de **most nem a tündi-büendi faktoron van a hangsúly** : a sportverziót a nehéz jobb lábbal rendelkezőknek szánták. Az R.S. rövidítés a Renault márkacsoport legvadabb, legizmosabb és legszomjasabb képviselőit gyűjti egy kalap alá. Garantált a vezetési élmény, **a vezető adrenalin szintje a fordulatszám-mérő mutatójával egyszerre mozog.**

A mezei ikertestvérekhez képes egy Renault Sport feszesebb futóművel, komolyabb fékrendszerrel, villogós külsővel és nem utolsósorban igen komoly aggregáttal rendelkeznek. Ha ezeket a tulajdonságokat egy gombócnyi kasztnival párosítjuk, máris az egyik legérdekesebb, legőrültebb kisautót raktuk össze, ami jelenleg a piacon kapható.

Vad lélek vad külsőben

A sportosan agresszív külső mellett a mezei Twingo rózsaszín ruhácskába bújt kisiskolás. Az orrész talán a legérdekesebb. Szinte vonzza a tekinteteket a „hú de zsúfolt” első spojler. Kicsit úgy néz ki, **mintha idegösszeroppanást kapott volna a tervezőmérnök ceruzája**, vagy az első lökhárító eredeti rendeltetési helye egy párizsi nonkonformista étterem fala lenne.



A belseje természetesen kenyeztet,

és bár kicsinek tűnik kívülről, a pilótafülke elég tágasra sikeredett. Fehér-fekete, sárga cérnás bőrtenger fogad, formás és jól profilált sportülésekkel. Megmaradt a középre száműzött digitális sebességmérő, de a kormánykerék felett különálló, fehér számlapú és főleg analóg egység jelzi vissza az aktuális fordulatszámot.



A rádió kicsit alacsonyra került, de kit érdekel, ha kedvünk szerint tekergethetjük a jó fogású bőrkormányt. Az összkép kisautóhoz mértén vagány, dögös, még akár hódítgatni is lehetne vele. Ne felejtsük el, a hölgyek szemében ez egy kis, sárga aranyos törpe,

de mi van a motorháztető alatt?

A már említett feszes sportfutóművet meg is kell mozgatni. Nem kerülhetett a fedél alá egy három hengeres, vérszegény varrógép-motor. Bár manapság mindenki turbósít, feltölt, és boomol a down sizing mozgalom, de **a Renault egy hagyományos szívómotort préselt** a parányi kasztni orrába. Ez azért is furcsa, mert házon belül is rengeteg a kis köbcentis, turbós aggregát, így még a fejlesztés költségét is megspórolhatta volna.

Az R.S. Twingo orrában egy ezerhatszázas, négy hengeres, tizenhat szelepes szívómotor dorombol, ami nem kevesebb mint 133 francia ló erejét viszi a mérőpadra. Érdekes, hogy csak 160 Nm nyomatékot ad le 4400-as fordulatszámon, itt látszik a legjobban, hogy a hangsúlyt a ménesre és nem a tolóerőre fektették.

Nem lenyűgöző viszont a károsanyag kibocsájtási mutató: 150 gramm/km, ennél azért láttunk már jobbat. Szerencsére a kis testhez mérten fogyaszt a sport Twingo, megelégszik 6,5 literrel vegyes használatban. Akinek még több sportosságra fájna a foga, annak csak ajánlani tudom a Cup csomagot: 4 mm-rel lennebb ültetik a futóművet, kidobálnak pár kiló fölösleges zajszigetelő anyagot, illetve a gátlókra is rágyúrnak keménységben.

Kicsi, sárga és drága

Nem szívбайosak a franciák, a mini méregzsáknak becsületesen megkérik az árát. Az alapkivitel (hihetetlen, de ebből is van ilyen) a képeken látható sárga színben 16 900 euróba kerül. A nosztalgikusabb, kék fehér színekben pompázó darabot Gordini fedőnév alatt kínálják.



Amikor a Renault Twingo a szívedig ér, az adrenalinszinted emelkedni kezd. A Twingo a