



Be kell vallanom, egyáltalán nem nyerte el a tetszésemet, ahogy a BMW felvarrta az egyes sorozat ráncait. Eleinte nem tudtam hová tenni a békaszemű dizájnt, zavart az új Polóról inspirálódott hátsó lámpa, a gigászi árcédula pedig csak hab volt a képzeletbeli tortán. Nem értettem a BMW bennfentesenek döntését: az előző generáció már teljesen

kiforrott volt, szerethető és ütős.

Erre előrukkolnak egy szinte akkora szekérrel, mint a hármas sorozat, az ára is ahhoz közelít, mégsem lehet egy napon emlegetni a két terméket. **Luxus kompakt limuzináron?** Ezzel már szinte befürödtek mások is. Aztán egyszerre minden értelmet kapott. Az egyes széria **az egyetlen hátsó kerekes, csapott hátú középcsatár, és pontosan ezért különleges.**

Még a legvérszegényebb motorral is olyan vezetési élményben lehet részünk, amelyet csak kategóriákkal nagyobb négykerekűektől várnánk el. Precíz a váltó, jól fordul, egyes esetekben még a fenekét is tolja a kanyarban. Egy sportos kompakt prémium szinten. Már a sokat emlegetett orr sem annyira idétlen, sőt a régi cápabömbösök hagyatékát is fel lehet fedezni benne.



Nem vehette fel a legenda nevét

A pöttöm sportkompaktot nem keresztelhatték M1-nek. A szóban forgó nevet egy annyira pragmatikus gépcsoda viseli, hogy talán babonából, de inkább józan belátásból nem akartak csorbítani a legenda emlékén. Könnyen meglehet, hogy nem akartak gyengébb termékkel előrukkolni M1 fedőnéven, és inkább maradtak a márkaspecifikus megnevezésnél: **egy** **széria**, **M motorsport** kivitel, **három literes turbómotor**.

Genfben ráadásul egy igazi, a bajor márkára jellemző harci színekre festett kivitel hoztak el. Amellett, hogy az egyes sorozatnak ez a legsportosabb típusa, most mutatkozott be először három ajtós kivitelben is. Ezzel a félig tanulmányautóval a több legyet egy csapásra megoldást választotta a BMW.



A vonalvezetést határozottan a többajtós iker ihlette, a fémruhát tipikus kompakt kupéra szabták: hosszú orr, suta fenék, három ajtó. Megmaradtak a klasszikus egyes sorozat világító elemei, duplaverse hűtőrács és az összetéveszthetetlen angyalszem nappali fénypár is tiszteletét teszi. **A kiállításon természetesen különleges külsővel rukkolt elő:** sportos első spoiler, mélyre húzott első szoknya és erőtől duzzadó motorháztető az eszement rakéta showelemei.

Oldalnézetből szembetűnő az alapkivitelnél öblösebb kerékjárat, amelyek alá becsületes méretű úthengerpapucskok dukálnak. Szép és ízléses megoldás a motorsport kivitel harci színe. A babakék, sötétkék és piros csíkok lágyan aláfestik az ajtókon végigfutó, a kilincset is magába ölelő fény-árnyék vonalat.

A fenekét viszont most sem tudom szeretni. Az áldiffúzor és a kormos végződésű kipufogó sem javítja az összképet. Nekem nem jön be, de kinek a papné, kinek a BMW egyes sorozatának a fenéke tetszik.

Az igazi durranás a sportszív

Fukarkodtak a részletekkel, de végül nem bírták magukban tartani az M135i teljesítménymutatóit. A hosszú motorháztető alatt egy legújabb generációs, háromliteres iker turbós benzinszörnyeteg pihen. A hat henger, két turbó és az igen robbanékony nedű kombinációja garantálja a maximális élvezetfaktor elérését.

Csak sejteni lehet a reális mérőpados teljesítményt, de állítólag a miniszörny 320 zabolázatlan lóból álló ménest szabadít a közutakra. Ezzel a teljesítményértékkel az üresen 1500 kilót nyomó kasztni **4.9 másodperc alatt katapultálja az adrenalintól izzadó tenyerű pilótáját 100 km/h-ra.** Ez nagyon szép érték egy kompakt kategóriás autótól.



Meg nem gyártják, de már spekulálnak

A gyárkaput még el sem hagyta, sőt az sem biztos, hogy valaha sorozatgyártásba kerül, mégis egyesek már a jövőjét próbálják jóslgatni. Van, aki összerék meghajtást álmodik a kasztolni alá, egyesek a duplakuplungos váltó mivoltán morfondíroznak, megint mások az árfekvését próbálják belőni.

A tények a következők: az M135i egyelőre csak nyálcsorgatónak készült tanulmány. Ha lesz rá igény, legyártják. Ami biztos, az a három ajtós mezei egyes sorozat érkezése, amelynek körvonalait ennek a sporttanulmánynak a segítségével próbálják adagolni a nagyérdeműnek. Biztosra mennek: ha bejön így, nem nyúlnak a dizájnhoz, ha pedig nem, akkor még mindig van idő módosítani. Jó lenne, ha nem az M135i húzná a rövidebbet. Nekem bejött, tíz pont az egyesnek.