



Ritka, mint a fehér holló, hogy Európa keleti felén kézi összeszereléssel, saját fejlesztéssel és öntőkéből valaki autót gyártson. A sufnigyarak a múlt században virágoztak főleg a brit szigetországban: 50 kilométerenként valaki összetákolta egy négykerekűt, saját nevével illette, és eladásra bocsájtotta.



Pár gazdasági válság viszont végleg kivásalta a kisiparos autógyárakat, maradványaikat a szféra óriásai porszívóként szippantották fel.

Szerencsére fennmaradt néhány őskövület,

mint például **a mai napig favázra építő Morgan autógyár**, vagy az újdonsült **Tesla Motors**, de száz ember két kezén meg tudja őket számolni. A XXI század a tuningot hozta, manapság bármilyen autót úgy átalakíttathatunk, hogy akár az egyedi kategóriába is sorolható, de az alapoktól, azaz a négy keréktől kezdődő gyártás inkább kuriózum, mintsem mindennapi része az autós közéletnek.

Ha fel-felbukkan egy excentrikus milliomos által finanszírozott kis csapat, rövid idő alatt kifogy a szufla belőlük: **vagy az ötlet vagy a pénz válik kámforrá**. Szerencsére vannak még kalandorok, Indiana Jones-ok a szakmában, akik nekivágnak a nagyon drága, nagyon exkluzív és bizonytalan utazásnak, hogy eredeti és nem utolsósorban fényűző négykerekű szobrokat alkossanak.

Felvillanyoz a horvát varázs

Közvetlen közelünkben néhány fiatal mérnök egy – ahogy ők hívják – varázslatos gyárban 2009-ben belevágott a különleges, saját fejlesztésű négykerekűek gyártásába. A problémát ráadásul a legérdekesebb végénél támadták meg: **az elektromos meghajtású hiperautók szegmensét vették célba**.



Első kreációjuk a 2011-es frankfurti autószalonon megvillantott **Rimac Concept_One**, amely

különleges formavilágával és papíron meghökkentő teljesítményadataival kápráztatta el a közönséget. A villanyalma 2013-ra érik be, de a végeleges modellt most már a nagyérdemű is kóstolgathatja.

Batmobil vörösben

Ha Batman nem rohangászna egyfolytában feketében, akkor biztosan a Concept_One lenne a hétköznapi szekere. Formavilága lenyűgöző, karakteres és erős vonalak jellemzik a szénszál ötvözetű kasztnit. A küllem egyedi, főleg keresni, hogy melyik autóóriástól inspirálódott a tehetséges tervezőcsapat. **Az orrészben látok némi Maserati GranTurismót**, de akár a fény-árnyék játék is teheti.



Óriási légbeömlők és full Ledes világítóelemek jellemzik a gépcsoda orrát. Nagyon arányos a kasztni, az első túlnyúlás csak picivel nagyobb a hátsónál, valószínűleg **az ideális súlyelosztásra gyúrtak rá a fiúk**

. Az orrészről induló, oldalt végigfutó és a farba torkolló szürke csík nagyon ízléses. Ha már az oldalát kóstolgatjuk, érdemes megemlíteni az orbitális méretű hátsó légbeömlőket, amelyek nemcsak esztétikai elemek, komoly funkciójuk is van.

Borzasztóan alacsony a kasztni, a szekérkerék méretű alufelnik még jobban aláfestik a

lopakodó benyomást. A kerámia fékrendszer teljesen kitölti a hatalmas felniket. A tankszerűen apró ablaküvegek nem könnyítik meg a kilátást, sőt hátrafelé felejtjük is el a nézelődést, az áttetsző akrilból ide már nem jutott.



A hátsó fertály az egyik legérdekesebb része a Concept_One-nak. Az ék alakú Led világítóelemek találkoznak a legömbölyített formákkal. Diffúzor van, kályhacső nincs. Nem azért hiányzik a kipufogó méretes füstkéménye, mert elrejtették, hanem mert nincs szükség rá: a Rimac csodaszekere teljesen elektromos meghajtású.

Szuperhősöknek kiképzett beltér

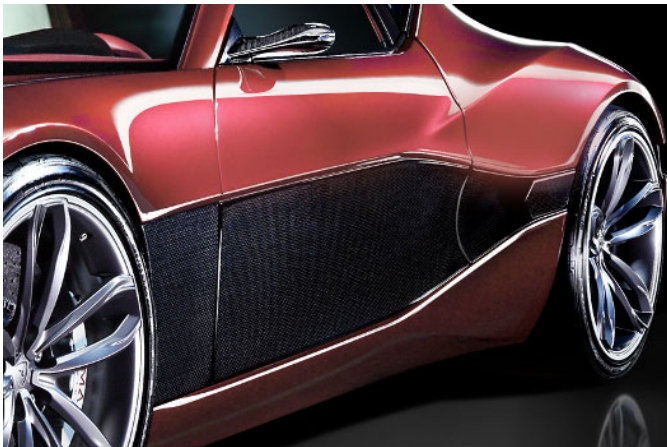
Helyet foglalva az utastérben mintha a 22. század négykerekűjébe csöppennénk: **temérdek érintőképernyő karbon- és bőróceánban**

. Formabontó beltér jellemzi a Concept_One-t. A minőségi munkát a szintén horvát Vilner cég végezte, a mérnöki bravúrért pedig a Rimac szakembereit illeti a vállveregetés. Gyönyörű és nagyon ízléses minden, folyton az az érzésünk támad, hogy valamelyik szuperhős bevetési verdáját nyúltuk volna le.



Elektronpacik repítik az úrszekeret

Ha már összeszedtük a küllem miatt leejtett állunkat, érdemes finoman felgyúrni a szénszálas bőrt is. Négy kerék – négy motor a recept, a horvát hipersportolónak minden tengelyére jutott egy elektromos szív. **A rendszer összteljesítménye még a Bugatti Veyronnak is kissebségi komplexust okozhat**, a sofőr összesen 1074 villanylónak parancsol.



Ennél talán a nyomaték meglehetősen több, ami egyenesen a 40 tonnás nyergesvontatók világába katapultálja a Rimac gyermekét, mivel teljes kapacitáson nem kevesebb mint 3800 Nm áll rendelkezésünkre. Nem elírás, tényleg háromezer-nyolcszáz a forgatónyomatéka. Ha a gázpedált, azaz kapcsolót a padlólemezbe tapossuk, akkor 2.8 másodperc alatt zümmög fel százra, a vége pedig valahol 305 km/óránál van.



Amitől a pénztarcad is felsír

Keserű érzés lehet, amikor a horvát gyár bemutatóüzletében a kasszához invitálnak majd. Első hiperautójuk nemcsak nagyon exkluzív (mindössze 88 darabot terveznek gyártani belőle), hanem elképesztően drága is. A szélvédőn díszelgő árcédula hatszámjegyű, eurós érték szerepel rajta, és csak egy leheletnyivel maradt le a hetedik számjegy.



Az első példányokat 2013-ban szeretnék leszállítani a boldog tulajdonosoknak, de már most szívesen várják az érdeklődőket az első részlet kifizetésére. Alapár, indulóár, vagy végső ár, még nem lehet tudni, de aki szeretne egy Rimac Concept_One-t, annak nem kevesebb mint **745 000 eurót kell leszurkolnia**

