



Gokart feeling, elképesztő menetdinamika és puccos külső jellemzi a bajorok kezében újjászületett angol élményautó-gyárat. Bár kínálatuk az évek alatt jócskán kibővült: kupé, kabrió, mini furgon, sőt terepes géneket is fecskendeztek a Minibe, a gyökereivel mégiscsak egy 21. századi felvarrás bánt el.

Igazi őskövületnek számít a kis brit harcos, hiszen az előző generáció **több mint ötven évet vészelt át** minimális késáláfekvéssel. A sziget ország VW bogárja, vagy a pudingevők 911-es Porschéja egész generációkat mozgatott meg, míg a német luxuscikkgyártó BMW kezei közé nem került.

Kultuszautóként, sőt retromobilként tartják számon,

és ha lehet élni a kifejezéssel, viszik, mint a cukrot. Az alap Mininek temérdek szín-, karosszéria-, és motorizáció változata létezik, hogy mindenki megtalálhassa magának a személyiségéhez legjobban illő gombócot.



Megújulás előtt szteroidozták a szekeret

Az első új Mini életútja pontosan hat évig tartott, így akár azt is mondhatjuk, hogy a ráncfelvarrott kivitel szolgáltatának a végéhez ér.

Mielőtt azonban nyugdíjaznák az aktuális verziót, előtte egy **limitált szériás, mini izompacsirtát faragnak belőle.**

A legújabb Mini örület a GP utónevet viseli, amivel a gyár marketingesei finoman aláfestik a modell sportos génjeit. A mélyre menő motor tuning mellett persze kapott sportos hacukát is: mindent az összkép harmóniájáért.



Az első és legszembetűnőbb a harci spoilerezés. Mélyre húzták az első kötényt, színre fújtak néhány légbeömlőt, sőt az első lámpák burája is befeketedett. A motorháztetőn méretes szájtátong, melynek falára felkerült a különkiadást jelző matrica.

Nemcsak esztétikai, de **funkcionális feladata is van a légbeömlőnek**: segít oxigénnel táplálni a felhergelt aggregátot. Természetesen, ha egy Miniről van szó, akkor a különböző karosszériaelemek nem lehetnek egyszínűek. A tükrök pirosak, a tető fehér, a kasztni többi eleme pedig szürke.

Oldalnézetből a gyönyörű négyágú felni szett és a finom spoilerke a legszembetűnőbb.

Szépen látszik a sportfutómű jótékony hatása: átlagember mutatoujja nem is fér be a kerék és járata közé.



Nemcsak a rossz aszfaltminőség miatt lesznek rázósak az utak a GP-vel. Hátra különleges tetőspoiler került a jobb leszorító erő érdekében, amely egy tempósabb hegyi serpentinén segít majd az úton tartani a masinát. Kifejezetten agresszívra sikerült a diffúzor-kipuffogó kombináció, nem kizárt, hogy ez esetben az esztétikán kívül valóban haszna is van. Nagyon dögös az összkép, nem bízták a véletlenre a formatervet, **tetszetős és agresszív a GP kivitel.**

Nem családbarát a sportos Mini

A merevebb váz és a súlycsökkentés érdekében **búcsút kell mondanunk a hátsó ülésornak.**

Furcsa, de kompakt méretei ellenére, így egyáltalán nem négy személyes örömautó a kis brit-bajor szerelemgyerek, inkább egy városi törpeharcos bundájába bújt kupé.

Elnézzük neki, hogy Fifi nem kap helyet a hátsó ülésen, ha cserébe hatalmas mosolyt varázsol az arcunkra. Magas a vigyori faktor.

12 pacival több a motorháztető alatt

Nem hiába hívják az egyik legdirektemben vezethető masinának a Mini-t.

A kasztni végződéseibe tölt kerekek **igazi gokartos vezetési élményt biztosítanak**. Persze nem elég a jó súlyelosztás az örömautózáshoz, egy kiváló futómű és elképesztő motor elengedhetetlen.



Ha már a motorháztető alatt pihenő ketyegőről esett szó: az aggregát egy ezerhatszázas benzines négyütemű. Ez csak a negyed igazság, hiszen az orrészben egy legújabb fejlesztésű BMW erőforrás dorombol.

Az egyhatos masina tizenhat szelepes és turbókompresszoros. Az eddig gyártott legerősebb Mini 218 lóerőt présel ki az aggregátból, de **a GP egy lépcsővel fennebb megy és megtoldja 12 pacival a ménest**, így nem kevesebb, mint 230 turbó ló ereje várja a gázpedál legkisebb érintését, hogy elszabadulhasson.

Hivatalos gyorsulási és végsebességi érték egyelőre nincs, de azt tudni, hogy 8 perc és 23 másodperc alatt kergették végig a híres Nordschleifen, ami nemcsak kategóriájában, de a kompakt divízióban is kimagasló érték.

Pénztárcagyilkos vadállatka

Egyelőre hallgatnak a vételárról a britek, de valószínűleg méreg drága lesz, hiszen **összesen 2000 darabot gyártanak** majd a megvadított Miniből.

