



Miről álmodik minden Volkswagen Polo? Hogy egyszer megnő, és akkorára duzzad majd, mint bátyja, a kategóriakirály Golf. A kisautó-szegmens nemcsak a piacon terjeszkedik, a termék fizikai méretei is egyre jobban feszegetik a kategória határait. Így sikerült a 2011-ben frissített



Polót akkorára növeszteti, mint öregapja, a '70-es évek derekán bemutatott egyes Golf.

A népautó alsó középcsatára akkora lett, mint a szegmensalapító legenda első generációja. A belteres helyigényünk egyre nő, de a külső méretnövekedést lassan nem bírják el a közútjaink. Azért még lehet izgalmas négykerekűeket alkotni, és kiélvezni a maradék fosszilis energiahordozók egyre csappanó készleteit. A VW pedig még több borsot tört a konkurencia orra alá: igazi WRC-hacukába bújtatta az amúgy sem vérszegény GTI Polót.

Tuningshow-ra érkezett

A Wörthersee kiállításon elvetemültek és megszállottak mutatják be akár házilag is tuningolt verdaikat egymásnak és a nagyérdeműnek. Egy ilyen összeröffenés mindig jó alkalom arra is, hogy a nagy márkák elhúzzák a mézesmadzagot az ügyfelek orra előtt: a VW elhozta a Golf és a Polo 2013-ra tervezett különkiadásait. Hogy ne csak a hamburgeren, sült kolbászon és sörön

legyen mit csámcsogni.



A legérdekesebb jövevény a rali világbajnokságra kifejlesztett Polo R WRC versenyautó utcai változata. Ez nem egy felhergelt GTI, ez egy R, azaz az illető Volkswagen modell képzeletbeli táplálékláncának csúcsa. Nemcsak a sisak harcias, a motorháztető alá is bepiskáltak a mérnökök. Az első dolog, ami távozott, az a 180 lőerős, 1,4 literes TSI.

Ralihangulatba hoz a WRC R Street

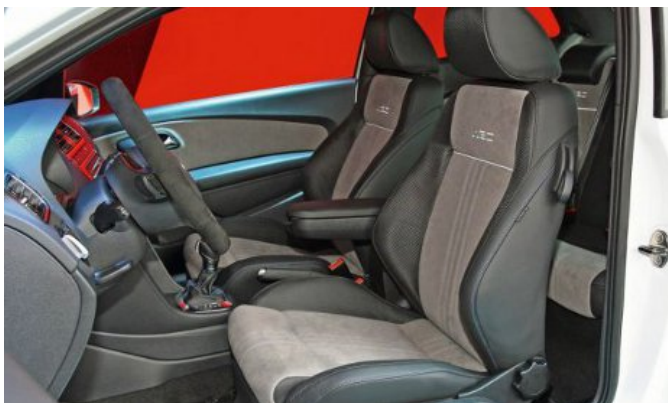
Teljesítményorientált gépkocsin is sokat dob a jól eltalált külső. A Polo R keltette első benyomást nem bírta a véletlenre a VW tervezőcsapat, megpróbálta a szó szoros értelmében a közutakra hozni a ralit.

Az első és legszembetűnőbb változtatást az orrészen eszközölték. Adios, ködlámpa, Isten hozott légbeömlő. Mélyre húzott kötény, méretes nyílások még több levegőért, és kacér R logó a hűtőrácson. Természetesen a lámpabúra is sötétebb lett néhány árnyalattal, **morcosítani kellett a barátságos Polo-tekintetet.**



~~De a VW nem hagyta annyiban a 140 lóval rendelkező 1.6 TSI motort, hanem a 180 lóval rendelkező 2.0 TSI motort vette át, így a Polo WRC a leggyorsabb és legteherbízhatóbb autók között tartja a sorát.~~
Kiűzték a motorterből a legerősebb Polo-ketyegőt,

helyét egy igazi sportszív vette át. Noha amúgy sem volt gyengécske a 180 lovas TSI, de nagy(obb)ágyút kellett a helyére pakolni. A donor az azonos génekkel rendelkező, sportos nagytestvér, a Golf GTI volt, így a véercés, utcai R-es kisszekér aggregátja egy 220 lovas, 2 literes turbó erőforrás lett.



Természetesen az egész hajtásláncot átpakolták, így **a fenomenális motorral áttelepült a nagy kedvenc DSG váltó is**, amelynek hét előremeneti fokozatát akár a kormány mögül is kapcsolgathatjuk. A WRC inspirálta gépeknek akkor is az úton kell maradniuk, amikor kifacsarják belőlük az utolsó csepp teljesítményt is, ezért a legvadabb Polo valódi sportfelfüggesztést kapott, és a motor többleteljesítményét átdolgozott, hatékonyabb fékrendszer zabolázza.

Komoly csomag és igazi ralifeelinget ígérő kisszekér érkezik majd 2013-ban. A legnagyobb kérdés, hogy ki izzad ki közel 30 ezer eurót a pénztárcájából egy ilyen WRC áklónért. Ha Loeb

nem is leszél benne, de mosolyt csal majd az arcodra, csak murvás terepen ne kínozd a lelkét.