



Ha az olcsóság a szempont, akkor nem kell túlságosan nyugatra szaladnunk. Ahogy távolodunk, úgy az árak is emelkednek. Ha már kissé ráuntunk a Hargita nyújtotta tájakra, nézzük mit kínál a Mátra magyar oldala.

Elsőre tudnunk kell, hogy a **mátraszentimrei** pályarendszer sem a hosszúságáról híres. A kilenc pályából álló, alig 4 km hosszú pályarendszerhez ráadásul még utaznunk kell 600 kilométert, az oda-visszaút jelentősen megnöveli a költségeket. A szállás és a napi sítérlet nagyjából 120 lejbe kerül, a bónusz, hogy van esti sízés – igaz, arra külön bérlet kell.



Hasonló körülmények várnak, de kicsivel drágább az **eplényi** sípálya, aminek hossza 6,5 km. De ide is jó sokat kell autóznunk. Összességében csak egy kis újdonságért és főleg **egy hosszú hétvégeért nem éri meg a magyar sípályákra menni.**

Ha árban nem szeretnénk túlságosan elrugaszkodni az itthoniaktól, de mindenképp hosszabb pályákra vágyunk, akkor a volt szocialista országokban kell kutakodnunk. Viszont ezekkel is a legfőbb probléma a távolság. Még egy teljes hetes sítelésre sem biztos hogy kifizetődő elautózni odáig, a sok órányi utazás nem csak kényelmetlen, hanem költséges is.

Borovec, Kelet-Európa egyik felkapott síparadicsoma

Bulgáriában van, az út hossza ide is 700 kilométer, viszont a pályák hossza majdnem 60 kilométer és a magasság miatt a hó minősége is garantált. **Akár a nyugati árak feléért is sízhetünk itt** – hirdetik a brit honlapok.

Arról azonban ne feledkezzünk meg, hogy az angolok leginkább csoportosan érkeznek Bulgáriába, így jelentős kedvezményeket kapnak a szállás és sítérletek áraiból. Borovec legmagasabb pontja 2500 méteren csodálatos élményt nyújt. A felvonók jól működnek, de a balkáni hangulatból itt is kapunk.



Még egy alternatíva lehet a Magas-Tátra lengyel része, **Zakapone**. Ez is Kelet-Európa olcsó síközpontjai közé tartozik, igaz, ide az eddiginél is többet kell autózni. Száz éves hagyományával méltán nevezik a lengyel sítés bölcsőjének.

Sokszínű pályái ötven kisebb-nagyobb felvonóval várják a sízőket, pályarendszerük hossza 33 kilométer. Hangulatos kisváros és a lengyel vendégszeretet teheti emlékezetesebbé az itt töltött időt.

Idén még hanyagolnunk kell,

de az elkövetkező években új célpont lehet a oroszországi **Poljan**. A 2014-es téli olimpiára fejezik be a környék infrastrukturális fejlesztését, ami igencsak jónak ígérkezik. Az óriási beruházást valószínűleg még néhány évig nem fogják tudni kihasználni, ezért amíg be nem fut, olcsón vehetjük igénybe.

Itt is a legnagyobb gondot az utazás jelentheti, az Oroszországba való eljutás nem egyszerű és nem költséghatékony. De ha már ott vagyunk, akkor számos más csodát is megnézhetünk.



Összességében a kelet-európai „olcsó” árak is drágán jönnek ki a mi zsebünknek. Még ha a hazai, vagy ahhoz közeli áron kapjuk a szolgáltatásokat, akkor is, ugyanakkor rengeteget kell utazni, s ezzel arányosan nem kapunk több pluszt.

Viszont ha nem csak a sízést tartjuk a fő szempontnak, hanem beiktatunk még néhány turistalátványosságot, akkor már megérheti kimozdulni a Kárpát-kanyarból. Érdemes figyelni a *last minute* ajánlatokat is.

uh.ro/origo.hu