



Jelzés nélküli bekanyarodás, gyalogátjárón való átkelés, a fényelemek hiánya – ezek a leggyakoribb szabálysértések, amiket a kerékpárosok elkövetnek.

Szilágyi Ferenc gépjárművezetői oktatóval, igazságügyi szakértővel beszélgettünk. A kerékpárosok közlekedését a [Közlekedési Rendszabályzat 70. cikkelye, illetve az alkalmazási szabályzat 160-as és 161-es cikkelye szabályozza.](#)

Tolni, jelezni, figyelni

A kerékpárosok nem mindig tartják be azt a szabályt, hogy a gyalogátjárón át kell tolni a biciklit. A tapasztalat azt mutatja, hogy a kerekező az átjáró felé haladva, hirtelen a zebrára rákanyarodik, anélkül, hogy jelezné, az utána haladó gépjármű pedig elgázolhatja.

Egy másik gyakran elkövetett hiba, amikor egy útkereszteződésben nem jelez a biciklis, ezzel várakozásra készteti az autósokat. A törvény azt is előírja, hogy a közúti forgalomban mindkét láb a pedálon kell legyen, legalább egyik kéz pedig a kormányon.



Sportbicikli nem az útra való

A speciális sportbicikkel a törvény szerint nem lehet közutakon menni – nincs rajta fék, lámpa, nem ül az ülésen, aki hajtja, ilyen gyakran láthatunk a városban, sokszor a járdákon haladnak. Ez még nem is lenne baj, de közülük néhányan meglehetősen gyorsan mennek.

„Ezek a gyakorlópályára valók. Az embert kinevetik, hogy az ölükbe vigyék-e ki a biciklit a pályára, de hát a bejegyzetlen autóval sem megyünk a közúton” – mondja az oktató, hozzátéve, hogy nem véletlenül vannak Nyugat-Európában is a városi kerékpárok, vagyis a city bike-ok.



ékező, a törvény csak keret, a jóézés a fontos