



Ha megkérném akármelyik férfit, hogy mondjon egy igazi szakmát, tuti, hogy az első háromban benne lenne az autószerelés. S ha már ennyire igazinak számít, akkor nem tehetem meg, hogy nem próbálom ki.

Éppen ezért a következő tanulóutam a Bencze-fivérek szervizébe, a Gábor Áron utcába vezetett – nem kényelmi okokból mozgok a szerkesztőségünk utcájában, csak nagyon úgy néz ki, van itt néhány szaki, akitől tanulni lehet.

A japán mérnökök átka

István és öccse, László nem sokat teketóriáznak, amint megérkezek, meg is kínálnak egy gumikesztyűvel, és kezdődhet a nap. A mai első beteg egy Toyota, ami már az emelőn várja, hogy szakértő kezek műtsék ki a turbót, ugyanis azzal van a gond.



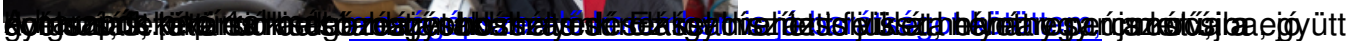
Ez jellemzően egy félórás munka lenne – turbó kiszerez, megjavít, visszarak, lehet menni haza. Ez sajnos most nem így van, ugyanis a Toyota japán mérnökei eléggé kiszúrták Lászlóval, aki épp a turbóhoz próbál odaférni a csavarkulccsal. Ebben a modellben jó mélyre ásták, így a szokásostól eltérően egyáltalán nem könnyű kioperálni.



Laza másfél óra csavarlazítás, kalapálás és erőlködés után már az is nyilvánvaló, hogy az ujjnyi vastag rozsdá sem azért van itt, hogy megkönnyítse a dolgunkat. Lassan a fél autó átkerül a saját csomagtartójába, de végre megvan, kikerül a turbó!

Hathengeres vadkenderes

Ugyan nem találtuk fel közben a Rózsaszín Pitbull álmát, a vadkenderrel működő motorkerékpárt, de mielőtt nekiesnénk a turbónak, kezünk közé kerül egy gyönyörű A6-os Audi is. Ezt rá is kötik egy laptopra, így elég sok információt ki lehet nyerni az autóról. A tesztelő készülék egyébként meglepően hasonlít a [Notebook GSM-nél is látott boxra](#), már kezdenék is összeesküvés-elméleteket gyártani, de közben az Audi is begurul a garázsba, és megnézzük, mi van „a kapota alatt”.



Ély a szociális és egészségügyi igazgatóságok között.

2014. augusztus 06. szerda, 14:39

2014. augusztus 06. szerda, 14:39

