



Nehéz megmondanunk, az autótulajdonosok mennyire szeretik a telet, de az biztos, hogy elég sok bosszúságot okoz reggelente a felfagyott és behavazott autók takarítása.



Nézzünk néhány hasznos trükköt, ami megkönnyítheti a dolgunk. A mosogatási alapszabály az autóra is érvényesíthető: este örömmel, reggel körmömmel.

1. Hová parkoljunk?

Ha módunkban áll, akkor autónkat parkoljuk védett helyre, például a tömbház oldalához vagy tűzfal, támfal mellé. Szélvédett helyen kevésbé fagy be az ablak, és az éjszakai havazástól is

valamelyest védve lesz a jármű.

2. Lábbal tipord a jégkását

A sárvédőkhöz felragadt kásás havat ilyenkor távolítsuk el egy elegáns spicceléssel, különben reggelre megfagy, és mindamellett, hogy balesetveszélyes, az autónkban is komoly károkat okozhat: a gumiabroncsot is kivághatja.

3. Cipekedjünk!

A hótalanító és fagyoldó eszközöket ne az autóban tartsuk. Reggel kellemetlen, ha a hóbucka alatti kocsiból kell kivakarni a kefét, vagy a befagyott zár akadályoz abban, hogy kivegyük a fagyoldó spray-t.

4. Az autó szempilláját is spirálozzuk fel

Parkolás után az ablaktörlő lapátokat hajtsuk fel, így ha megenged az idő, majd újból megfagy, akkor az olvadt hólé lefolyik és nem a lapát fagy oda az ablakhoz.

5. Nyílástól nyílásig

Reggel az ajtó nyitás előtt az ajtó körüli részen kezdjük a hó leporolását, így, amikor kinyitjuk az ajtót, nem az ülésen landol a nemkívánatos fehérség. Mielőtt folytatnánk a hótalanítást, indítsuk be az autót. Addig is melegedjen, amíg mi hótalanítunk.

6. Tüzet a kulcsnak

Ha az ajtó nem nyílik, ne erőltessük, próbálkozzunk a többinél. A túlzott ajtófeszégetés könnyen a kédergumi kárára mehet.

A legegyszerűbben fagyoldó spray-jel nyithatjuk ki a befagyott zárat. Ha erre nincs lehetőségünk, gyufa- vagy öngyújtó lángjánál melegítsük meg a kulcsot, és így toljuk a zárba. Addig ismételjük a műveletet, amíg felenged a zár.

7. Ablaktisztítás

Semmiképp sem meleg vízzel a mínusz 30-ban. Ha bejutottunk az autónkba, indítás után kapcsoljuk be a hátsó ablak melegítőjét, illetve a levegőt fűjtassuk az első szélvédőre.

Az autó letakarításában hagyjuk utolsónak az ablakokat, így addigra a ráfagyott hólé annyira megenged, hogy könnyedén tudjuk lekaparni. A szélvédők és a tükrök megtisztítására fordítsunk nagy figyelmet, hogy indulás után zavartalan legyen a kilátás.

Ha az autónk jeges, akkor nagy valószínűséggel az út is, ezért zárjunk ki minden hibalehetőséget.

Miután beültünk az autóba, a levegőt továbbra is hagyjuk az ablakra irányítva. A testhőmérsékletünktől könnyen pára keletkezhet az ablakon, ami biztos, hogy az első útkereszteződésnél csapódik ki, zavarva látásunkat.

Kapargatás ellen a legjobb ellenszer a megelőzés: védekezz szélvédő fóliával a körömcsikorgatás ellen.