



A magyar szervezésű jótékonysági verseny és túra Budapest és Mali fővárosa, Bamakó között zajlik már 2005 óta. Idén egy udvarhelyi motoros is részt vesz az embert próbáló megmérettetésen, ráadásul az afrikai távot két keréken szeretné teljesíteni. A székelyudvarhelyi Lázár Árpáddal (becenevén Kuttyával) a „fapados Dakarként” is emlegetett túra hogyanjairól beszélgettünk.

Udvarhely Budapesttől is messze van, de Bamakótól még messzebb. Hogy jön az ötlet, hogy egy ilyen versenyen, túrán elindulj?

Nagyon régóta követem a Dakar Ralit és amióta elindult a Budapest–Bamakó-rali nagyjából azt is végigkövettem. A Dakar elérhetetlen egy egyszerű, hétköznapi ember számára, több szempontból is. Az már egy kemény sportteljesítmény, a Bamakó ehhez képest egy egyszerű kaland, ami nem csak a sportteljesítményre van kielezve, és úgy gondoltuk, hogy meg is tudjuk csinálni.

Sokan álmodozunk ilyen és ehhez hasonló kalandokról, ahogy a Dakart is sokan nézzük, mégsem jutunk el soha. Az álmodozás mikor és hogyan vált konkrét cselekvéssé?

Először dokumentálódunk, megnéztünk régi Bamakós történeteket, fotókat, követtük az eseményeket. Ezzel párhuzamosan, az elmúlt években több nagyobb motoros túránk is volt, amik akár meg is haladták ezt a távot. Úgy láttuk, képesek vagyunk végigcsinálni és technikailag is beleférünk.



Eddig összesen 31 országban voltam motorral, de ezek többnyire egyhetes kirándulások voltak, 2500-4000 kilométer közötti túrák. Volt két kiemelkedő is, az egyik 7800, a másik tízezer kilométer, pontosabban 9982. Az első túra alkalmával a Fekete-tengert motoroztuk körbe, a hosszabbik túránk az idén volt, Európa legészakibb pontjához mentünk el [Norvégiába](#), [Nodrdkappba](#)

Többes számot emlegetsz...

Igen, mert itt egy baráti társaságról van szó, akikkel együtt szoktunk motorozni, és együtt döntöttük el, hogy megyünk. Udvarhelyi induló egyedül én vagyok, a többiek Zilahról, Szatmárról jönnek. [Transilvania 4 Africa Team](#) a csapat neve és öten indulunk motorral.

Említetted, hogy már voltak nagyobb túráitok. Merre motoroztatok?

Eddig összesen 31 országban voltam motorral, de ezek többnyire egyhetes kirándulások voltak, 2500-4000 kilométer közötti túrák. Volt két kiemelkedő is, az egyik 7800, a másik tízezer kilométer, pontosabban 9982. Az első túra alkalmával a Fekete-tengert motoroztuk körbe, a hosszabbik túránk az idén volt, Európa legészakibb pontjához mentünk el [Norvégiába](#), [Nodrdkappba](#)

Egy ilyen motoros túrát hogyan képzeljünk el? A motorra felpakoljátok a sátrakat, váltás ruhát, konzerveket és elindultok, vagy a motoros kabát belső zsebébe csúsztatjátok a bankkártyát és lábatok közé veszitek az utat?

Ilyenkor rengeteget kempingezünk, ezért teljes kemping-, motoros-, és szervizfelszerelést viszünk magunkkal. Egy kevés élelmet is, viszont van nálunk főzőkészlet, és menet közben szerezzük be szükséges élelmet.



Milyen ritmusa van egy ilyen túrának, mennyit mentek egy nap alatt?

Mivel csak a fő útvonal van megtervezve, a napi leosztás mindig változik. A tervezés úgy indul, hogy amikor kinézem, hogy hova szeretnék menni, akkor egy térképre felteszem az érdekes pontokat, amiket meg szeretnék nézni, és utána kötöm azt össze. Így tudok egy hozzávetőleges kilométerszámot, de napra nem osztom le. A szebb helyeken lassan megyünk, megállunk, a lényeg, hogy soha nem sietünk. A Nordkapp túrán napi 529 km átlag jött ki, igaz, hogy itt voltak összekötő szakaszok is, amit autópályán tettünk meg.

A Budapest–Bamakó szakaszon mire vállalkoztok?

Ez egy kicsit másfajta dolog, az én olvasatomban már picit „túlszervezett”. Természetesen ettől még megvannak a kihívások, de itt például már lesz egy kísérő autónk is, ami leviszi a motorokat Afrikába és vissza. De itt sem lesz egyszerű, megkapjuk az itinert (útiterv) és az esti találkozó pontot, onnantól mindenki maga kell, hogy boldoguljon. Mi a túra kategóriába neveztünk, tehát nem időmérő verseny, hanem pontokat kell keresni, inkább tájékoztatói verseny. Az itineren meg van adva egy, a szervezők által javasolt útvonal, de mindenki arra megy, amerre akar, a lényeg, hogy estére beérjen a találkozási ponthoz.



...és a

...több

Igy mekkora távot fogtok motoron teljesíteni?

Ez nagyjából 6500 kilométer lesz.

Hogyan készülsz a megpróbáltatásokra?

Elég sokat edzettem, amíg lehetett, motoroztam. Ezzel párhuzamosan bicikliztem, szaladtam, heti rendszerességgel úszok. De nem vittem túlzásba, az átlagnál egy kicsivel jobban odafigyeltem a fizikai állapotomra. Segített a norvégiai túránk is, igaz, hogy aszfalton volt, de azért az is egy kemény tapasztalatot adott.

A felkészüléshez tartozik, hogy már hetekkel az indulás előtt beadattam magamnak az oltásokat. A sárgaláz elleni oltás kötelező, anélkül be sem engednek Afrikába. Ezen kívül még öt oltást adattam be, többek közt hepatitisz A, B, és diftéria ellenit, tetanuszt, illetve malária ellen gyógyszert kell szednem.



Ennek az akciónak van egy szociális oldala is, a nevezők a túra során különböző adományokat, segélycsomagokat juttatnak a fekete kontinensre. Ebben van szerepvállalásotok?

Ez most a fájó pontom, ez a fele sajnos nem sikerült a legjobban, mivel csak nagyon későre döntöttük el, hogy indulunk, már nem maradt idő egy komolyabb adománygyűjtés megszervezésére. Tavaly viszont a többiek megnyerték a Mária Terézia-díjat, ami azt jelenti, hogy a legnagyobb adományozók voltak. A segélyszervezet mindig közzétesz egy listát, hogy mire van éppen szükség, így most ez alapján mindenki otthonról visz amit tud, például mobiltelefont, élelmiszert.

Hozzávetőleg mennyibe kerül egy ilyen kiruccanás?

A nevezési díj változó, minél hamarabb regisztrálunk, annál olcsóbb. Ez 250 eurótól kezdődik és felmehet egészen 750 euróig a motorosoknál. A túraköltségek a tavalyi tapasztalatok alapján várhatóan 2000-2500 euró körül alakulnak majd. Nagyon odafigyelünk a kiadásokra, a tavaly a fiúk egy jó fél évet szántak az előszervezésekre, így a tavalyi tapasztalatokra hagyatkozva idén már sokkal könnyebben és gyorsabban ment.

Mi tudtok tenni abban az esetben, ha egészségügyi vagy technikai gondotok akad? Tudtok segítséget kérni, vagy teljesen magatokra vagytok utalva?

Nem vagyunk teljesen magunkra utalva, a futam végén jön két autó orvosokkal, akiket gond esetén értesíthetsz, oda jönnek, amennyiben meg tudod adni a koordinátáidat. De máskülönben magadra vagy utalva.

