



Ezért úgy döntöttünk, hogy előrehozzuk a vonat-újraindulás dátumát, bár nem tudjuk, hogy mennyi idővel történt mindez, és ünnepélyesen köszönetet mondunk politikusaink fáradozásaiért ezzel a képpel.

Az 1888 március 15-én készült eredeti felvételt Ferenczy Lukács készítette – [ekkor jött legelőször fel](#) a vonat Héjjasfalváról Székelyudvarhelyre úgy, hogy az azóta lezajlott két világháború alatt is mindig közlekedett. A 2005-ös árvíz után néhány napig, idén pedig már több mint három hónapja nem „jár” a vonat, ígéret van, de egyelőre csak a lerobbant vonatállomások látványa és a rozsdás sín emlékeztet arra, hogy a Székely Gőzös [közlekedett itt](#). Azóta többen és egyre többen próbálnak „tenni” az újraindításért, a képen őket láthatják csokorban.

[Ide kattintva](#) a képet nagyobb méretben is letöltheted. Ismerd fel azokat az embereket, akik az utóbbi hónapokban éjt nappallá tettek azért, hogy [tizedikén, huszadikán vagy elsején](#) elinduljon a vonat. A legtöbb ismert arcot felismerők között egy éves ingyenes uh.ro-előfizetést sorsolunk ki!