



Az óraállítást nem befolyásolja a *Román Állami Vasutak* személyszállítással foglalkozó ágát (*CFR Călători*), de kisebb késésekre számítani kell az éppen forgalomban levő szerelvények esetében. 99 vonat közlekedik majd az átállítási időszakában.

A külföldre, **Moldovai Köztársaságba, Magyarországra, Szerbiába, Ukrajnába és Bulgáriába** induló vonatok a megszokott ütemterv szerint haladnak, hiszen a környező országokban is átállítják az órákat.

A greenwichi középidej és a Romániában mért idő eltolódása 3 óra és a ránk váró vasárnap (március 27.) az év legrövidebb napja lesz, hiszen csupán 23 órája van.

Tehát március 27-én hajnalban kell az órát a nyári időszámításnak megfelelően háromról négy órára állítani, vagyis egy órával kevesebbet alhatunk majd. Az *Európai Unió* szabályozása alapján a nyári időszámítás minden tagállamban március utolsó vasárnapján, kelet-európai idő szerint 3 órakor kezdődik, és október utolsó vasárnapján 4 órakor végződik. Az óráinkat legközelebb 2011. október 30-án kell majd átállítanunk.

Az óraátállítás először 1976-ban, három évvel az első olajárrobbanás után vezették be Franciaországban. A hatóságok a lépést azzal indokolták, hogy az akcióval 300 ezer tonna kőolajnak megfelelő energia megtakarítás érhető el. Romániában 1979 óta alkalmazzák az óraátállítást.