



A **Duster** kapta a legkevesebb pontszámot a hetes döntőben, amit a zsűri román tagja, **Dan Vardie**

az 58 tagú zsűri patriotizmusának rovására írt. Ő maga az első három hely valamelyikére várta volna a román gyártmányú terepjárót – írja a

manna.ro

.

Az nem lepte meg, hogy a **Nissan Leaf** lett az első, mivel az teljesen elektromos modell, és ezért világújdonságnak számít. Az ilyesmire pedig érzékeny a zsűri, jegyezte meg Dan Vardie.

A Leaf mögött az

Alfa Romeo Giulietta, az **Opel/Vauxhall Meriva**

, a

Ford C-Max/Grand C-Max

, a

Citroën C3/DS3

, a

Volvo S60/V60

és a

Dacia Duster

végzett.

.

A 46 éve megrendezett verseny döntőjébe most először jutott román autó. Tavaly a **Volkswagen Polo**

lett az év autója. A Dacia Dustert idén tavasszal mutatták be a

Genfi Autószalonon

.