



A kísérlet célja, hogy a rakéta Föld körüli pályára állítsa a **Dragon űrkabint**, amelynek ezután vissza kell térnie a földre. A világon eddig erre csak egy féltucatnyi ország volt képes. A

SpaceX

vezérigazgatója,

Elon Musk

, a

PayPal

pénzügyi szolgáltató cég társalapítója arra számít, hogy a hordozórakéta már jövőre alkalmas lesz arra, hogy teherszállítmányokat vigyen fel a

Nemzetközi Űrállomásra

. Musk úgy véli, hogy a cég három éven belül már űrhajósok fellövésére is készen áll majd.

A szerdai fellövés az amerikai kormányzatnak az űrkutatás terén történt irányváltását példázza. A **Barack Obama** nevéhez kötődő űrstratégia magáncégek kezébe adta annak a lehetőségét, hogy dolgozzanak ki olcsóbb és megbízhatóbb megoldásokat az amerikai űrkutatási hivatal (NASA) által jelenleg használt űrkompok helyett. Az amerikai asztronauták többsége jelenleg az oroszok által üzemeltetett **Szozuz űrhajókon** - bérelt helyeken - jut fel a Nemzetközi Űrállomásra.

A **NASA**, amely 30 éven át űrsiklók segítségével jutott ki az alacsony Föld körüli pályákra, jövőre a tervek szerint az összes járművet kivonja a forgalomból. Az űrhivatal a

X **Space**
és
Or

az
ital Sciences

nevű cégeknek adott felhatalmazást arra, hogy űrhajót fejlesszenek ki.

A SpaceX lett az első a két versenytárs közül, amely 400 millió dolláros ráfordítással saját kilövőállást fejlesztett ki. A **Falcon-9** rakétát júliusban próbálták ki először. Akkor a

hordozóeszköz az űrkabin makettjét állította orbitális pályára.

Forrás: MTI