



Alig fél órát kell autózni, biciklizni vagy gyalogolni Udvarhelyen, mindig akad valami. Valami, ami zavar, ami nem normális, ami esetleg még veszélyes is lehet – egy úthiba, egy jelzéshiba, egy rossz szokás, egy megjavítatlan valami.

Lyukak az úttestben

Az Ady Endre és a Tábor utca találkozásánál két úthiba is nehezíti a sofőrök életét, s még az autóikat is megrongálhatja. Az úttestben két "baj" is van: az egyik egy vízlefolyó mellett, kitört az aszfalt, alatta üreg van, ha egy autó rámegy, félő, hogy még jobban betörik.



Nem ég a zöld

Habár nem annyira feltűnő, a Vásártér és a Bethlen Gábor utcák kereszteződésénél az egyik jelzőlámpán nem működik a zöld jelzés. Azért nem nagy gond, mert csak az egyiknél nem ég, a lentinél, az úttest felé felfügesztett két lámpa működik.



Egyes helyeken a járművek elmozdítását a zavaródehég elől megakadályozza a kocsisor.

Az "elémés" udvarhelyi

A Vásártér utca másik végén, a másik jelzőlámpa alatt gyakran meg lehet figyelni azt a jelenséget, hogy a jobbra kanyarodni akaró és siető sofőrök felhajtanak a járdára és úgy kerülnek ki a várakozó kocsisort.



A romló város, ahogy mindig is. A romló város, ahol a közlekedés akadályokba ütközik.

A Templom utcai fahíd

A [Homoród utcai fahídhöz](#) hasonlóan (amit nemrég megjavítottak) Szombathelyen, a Templom utcában is van egy olyan átkelő, amin meglazultak a deszkák. Annyi különbséggel, hogy egy gépkocsi áthaladásakor eléggé hangos az egész szerkezet, nem lehet könnyű az ott lakóknak elviselni a dörgedelmet.



Magyarországi községekben a közlekedésben a leggyakoribb akadály a szűk és rossz állapotú utak, amelyek a lakosság számára jelentős problémát okoznak.