



Az első szabály, hogy semmin se lepődjön meg, ami a székelyudvarhelyi közutakon, közterületen történik. Az alábbi +12 csak bónusz, és bár más romániai helységeken is előfordulhatnak, ebben az egyvelegben udvarhelyikumnak számítanak. Ne próbálja ki otthon!

1. Az útkereszteződés

Az útkereszteződés legkevésbé sem arra való, hogy az egyik utcából a másikba való áttérést biztosítsa. Az útkereszteződés Székelyudvarhelyen **az a közösségi tér**, ahol bátran megállhatunk rég nem látott ismerőseinkkel egyet trécselni, és így **elfoglalva legalább két közlekedési sávot**



Az útkereszteződésben érvényesül a két pont közötti legrövidebb út az egyenes szabálya. Ez azt jelenti, hogy gyalogosan ügyet se vessünk az átjárókra, ne kerüljünk a forró kását, nyugodtan vágjunk keresztül átlósan, a közepén. Esetleg csatlakozzunk a beszélgetéshez, melyet a komáék az autóikból, leengedett ablakkal folytatnak.

Városunk bármely közterülete – beleértve az utcasarkokat, kapubejárókat, éles kanyarokat és gyalogátkelőket, busz- és taximegállókat – alternatív parkolóhelynek, helyi kifejezéssel **parkírozónak**

számít. Tízezer eurón felüli autóval

az útkereszteződés kellős közepén, kifejezetten erre a célra kijelölt csíkokat használja, azon alul az utcasarkot vagy átjárót. A biztonság kedvéért kapcsolja be a vészjelzőt is.



Az utcasarkon, **gyalogátjárón történő parkolás elsősorban a gyalogosok biztonságát szolgálja**, hiszen alaposan körül kell nézniük, hogy át tudjanak kelni az utcán. Már ha ezt a nehézkes módot választják. Ha ön alacsonyabb rendű társadalmi réteghez tartozik, magyarul gyalogos, használja inkább az útkereszteződés közepét, vagy találmra slisszoljon át a dugóban ácsingózó autók között.

2. A dugó

Kisvárosi járművezetők kompenzációs és feszültséglevezető módszere. Arra való, hogy a túl rövid távolságokat megfelelően hosszú időtartam alatt tudják megtenni, és mindenért a közlekedést okolni.

3. A parkolás

Mint említettük, Udvarhely a szabad parkolás, – bocsánat, parkírozás! – városa. A fentiekén kívül a járdaszegélyeket is foglaljuk el bátran, **a babakocsisok és kerekesszékesek amúgy is szabadságon vannak**, van idejük kivárni, amíg elhajtunk. Továbbá a mozgássérültek közlekedése városunkban nem alapjognak, hanem extrém sportnak számít, ezért ne hagyjuk üresen penészedni a számukra fenntartott helyeket.

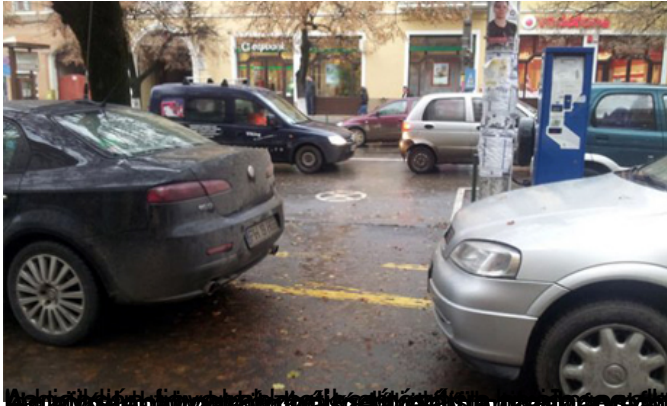


Ha nem akarja, hogy turistának nézzék, ne vegyen parkolójegyet, egyből keresse meg az ellenőrt, és bölcsen ajánlja fel a büntetés kifizetését.

A zsúfolt parkoló a legjobb hely arra, hogy bemutassuk vezetési tudományunkat, és hogy mennyi idő alatt gyorsulunk 100-ra.

4. A bicikliút

Egy járdára festett keskeny sáv, más szóval akadálypálya, amelyet épp a legforgalmasabb útszakaszokra pingáltak fel. Szintén alternatív parkolóhely, melyre a kereket ne, csak a kocsi orrát engedjük rá.



5. A körforgalom

A körforgalom az udvarhelyi autósok temploma. Csak lábujjhegyen lépünk a gázra, és a többiekhez hasonlóan imádkozzuk, hogy eltaláljuk, kinek van elsőbbsége.

A körforgalomba nehezen lehet bejutni, de ha már beértünk, tíz körig nyugodtan lehet benne forogni, mert **így minden oldalról látszik, milyen szépen feltuningoltuk az autót.**

Ha rossz lelkiállapotban vagyunk, járjuk meg magunkat többször is benne, és élvezzük ki, hogy mindenki vel szemben nekünk van elsőbbségünk.

6. A gyalogtjáró

Alternatív parkolóhely és (ön)gyilkossági eszköz. Az általános szabállyal ellentétben Székelyudvarhelyen az átjáró előtt gyorsítunk, majd az áthaladás után lassítunk, hogy megtekintsük, nem üttünk-e el valakit.



Épp ezért mielőtt otthonról gyalogosan elindulnánk, gyakoroljunk ír táncokat, hogy minél gyorsabban tudjuk letenni a lábunk, majd visszakapni onnan.

Amennyiben sikerült az úttestre lépnünk, ne nézzünk se balra, se jobbra, gyönyörködjünk Mári néni első emeleti muskátlijaiban nyugodtan. Ha elűtnék, úgylis az sofőrt zárják be.

7. A rendőrautó

Kapjunk a szívünkhöz, és tegyünk úgy, mintha szívinfarktussal a kórházba sietnénk. A segesváriba, a brassóiba, a vásárhelyibe vagy a csíkiba.

8. Alkoholteszt

Étel előtt pálinka, étel után bor. Akkor is, ha az autóban eszünk. **Tagadjuk meg a szondába fűjást, hányjunk inkább bele.**

Ha szédülünk, keressük meg a legközelebbi körforgalmat, és forogjunk benne az ellenkező irányba egész addig, amíg jobban leszünk.

A büntetés mértéke rendszámfüggő: ha ismerik a rendőrök, integetnek, ha nem, akkor kötekednek.

9. A riasztó

Bekapcsolása a következő esetekben kötelező:

- ha új autót vettünk, és szeretnénk, ha mindenki tudná, hogy a mienk
- ha forgalmas, zsúfolt helyen tartjuk a járművet, ahol minden 5 percben hozzáérhet véletlenül valaki
- ha szeretnénk, hogy az összes környékbeli gyermek, anyuka és éjszakai műszakos egyszerre sírjon fel délután kettőkor.

Ha megszólalt, várjunk egy félórát, s azután káromkodva húzzunk papucsot, hogy lemenjünk megnézni, ki nyúlt hozzá a járgányhoz.

10. A montenbájk

Kétkerekű, de többfunkciós közlekedési eszköz. Arra használjuk, hogy minden létező közlekedési szabályt áthágva jól felidegesítsük az autósokat. Például a dugóban araszolókat előzgecssük úgy, hogy ha nincs helyünk, cikázva felugratunk a járdára.

Közlekedjünk az út közepén, mert nekünk is ugyanannyi jogunk van, mint az autósoknak. Ahol csak lehet, menjünk a bicikliút helyett a főúton, mert a bicikliút úgyis foglalt.

Közlekedjünk a forgalommal szemben, ragadjunk rá egy autóra, szorosan kövessük mindenhová. Ahol neki elsőbbsége van, ott nekünk is.

11. A dudálás

Hagyományos székelly menyasszony-búcsúztató.

12. A jelzőlámpa

Háromszínű nappali diszkófény. Mosolyogjunk, ha sárga.